

Jarosław Zieliński
Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Dariusz Piontkowski
Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Interpelacja poselska
w sprawie remontu i modernizacji zabytkowego dworca kolejowego w Augustowie

Zabytkowy dworzec kolejowy w Augustowie jest ważnym elementem infrastruktury kolejowej na trasie Białystok-Sokółka-Augustów-Suwałki przy linii kolejowej nr 40 Sokółka-Augustów-Suwałki. Funkcjonalny i nowoczesny dworzec PKP w Augustowie jest bardzo potrzebny mieszkańcom Ziemi Augustowskiej oraz licznym turystom i uczestnikom turnusów rehabilitacyjnych przyjeżdżających do Augustowa jako miasta turystycznego i uzdrowiskowego.

Tymczasem dworzec kolejowy w Augustowie od wielu lat nie spełnia swoich funkcji, jest wyłączony z użytkowania, a ponadto jako obiekt zabytkowy niszczy i zamiast być wizytówką Miasta, swoim wyglądem wywołuje złe skojarzenia ze Spółką PKP i zakłóca obraz Augustowa i regionu.

W 2014 roku dworzec kolejowy został sprzedany przez Polskie Koleje Państwowe S.A. prywatnemu nabywcy. Mimo upływu czasu obiekt ten nie został wyremontowany i nie znalazł swojego przeznaczenia, pozostawał jako pustostan.

W 2017 roku nieruchomość została odkupiona od prywatnego właściciela przez samorząd Miasta Augustowa, który następnie podjął działania w celu przywrócenia obiektowi dworca należnego stanu, wyglądu i funkcji. Została zorganizowana poczekalnia dla podróżnych, przeprowadzono inwentaryzację obiektu, przygotowano projekt budowlany remontu i modernizacji oraz przeprowadzono niezbędne uzgodnienia i uzyskano pozwolenie na budowę. Jak pisze w swoim wystąpieniu do Prezesa Zarządu Polskich Kolei Państwowych Alana Berouda Burmistrz Augustowa Pan Mirosław Karolczuk, „celem było przywrócenie mieszkańcom zrewitalizowanego zabytku strzegącego pamięci o tragicznej historii Augustowian i uruchomienie funkcjonalnej i bezpiecznej poczekalni na miarę naszych czasów”.

Miasto Augustów zamierzało podjąć i przeprowadzić niezbędne prace inwestycyjno-remontowe, jednak Polskie Koleje Państwowe S.A. zadeklarowały przejęcie i przeprowadzenie remontu dworca i jego dalsze utrzymanie ze względu na to, że zadanie to należy do obowiązków PKP. Dając wiarę i traktując poważnie deklarację i zapewnienia PKP władze samorządowe Augustowa przekazały wykupioną przez siebie nieruchomość dworcową Spółce PKP S.A.

Mimo upływu czasu od tej decyzji dworzec kolejowy w Augustowie nie tylko nie doczekał się żadnych prac remontowych, ale okazało się, że PKP S.A. nie zamierza w najbliższym czasie takich prac realizować.

W tym miejscu trzeba przypomnieć, że rząd Prawa i Sprawiedliwości przyjął Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016 – 2023, który obejmował około 200 dworców kolejowych w całej Polsce, w tym kilkanaście inwestycji dworcowych w województwie podlaskim (m.in.: Białystok, Bielsk Podlaski, Czeremcha, Czyżew, Jabłoń Kościelna, Kuźnica, Racibory, Siemiatycze, Szepietowo, Suwałki, Wasilków). Większość tych planowanych inwestycji została już zrealizowana, w przypadku dworca kolejowego w Suwałkach nastąpiło znaczne opóźnienie procesu projektowo-inwestycyjnego, ale w ostatnim czasie została podjęta decyzja o wydaniu pozwolenia na budowę i został w drodze przetargu wyłoniony wykonawca prac, które mają rozpocząć się niebawem i zostać zakończone w 2026 roku. Z przedstawionych niedawno publicznie informacji wynika, że nastąpi także budowa nowego dworca kolejowego w Łapach.

Dworzec kolejowy w Augustowie znalazł się na liście podstawowej dworców kolejowych Programu Inwestycji Dworcowych 2024-2030. Zdumiewające jest, że mimo to i oczywistej potrzeby przeprowadzenie prac remontowo-modernizacyjnych, obecny właściciel dworca kolejowego w Augustowie nie zamierza tych prac przeprowadzić (jak poinformował Burmistrz Mirosław Karolczuk w przywołanym wystąpieniu). Opinia publiczna jest zbulwersowana działaniami i postawą PKP S.A. – Spółka najpierw sprzedała dworzec kolejowy w Augustowie prywatnemu właścicielowi, uzyskując z tego tytułu dochód, następnie samorząd Miasta Augustowa odkupił dworzec ponosząc związane z tym koszty, Spółka PKP przejęła ponownie (nieodpłatnie) nieruchomość wraz z dokumentacją projektową i pozwoleniem na budowę, a w konsekwencji, mimo deklaracji i obietnic, w dalszym ciągu nie podejmuje kroków w celu jego remontu, rewitalizacji i modernizacji.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 1996 r. Nr 73, poz. 350, z późn. zm.), zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania:

1. Jakie są rzeczywiste plany Spółki PKP S.A. wobec dworca kolejowego w Augustowie?
2. Kiedy Spółka PKP S.A. i według jakiego harmonogramu zamierza rozpocząć i zrealizować prace remontowo-rewitalizacyjno-modernizacyjne obiektu dworca PKP w Augustowie (nie przyjmujemy do wiadomości odpowiedzi, że prac tych Spółka nie zamierza w ogóle realizować)?

Białystok, 29 stycznia 2025 roku