

Ja, niżej podpisana/y, udzielam poparcia dla treści petycji do Prezesa Rady Ministrów w sprawie jak najszybszej budowy drogi ekspresowej S8 Suwałki (węzeł Raczki) – Augustów – Białystok (Knyszyn) i wyrażam zgodę na złożenie jej w moim interesie przez Posta na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Jarosława Zielińskiego zgodnie z art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870 t.j.):

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Adres do korespondencji lub adres poczty elektronicznej	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Administratorem danych osobowych jest Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Jarosław Zieliński – Biuro Poselskie Jarosława Zielińskiego, kontakt: ul. T. Kościuszki 32, 16-400 Suwałki, nr tel. (87) 566 55 48, jaroslaw.zielinski@sejm.pl. Pełna treść klauzuli informacyjnej o zasadach przetwarzania danych osobowych w związku ze złożeniem petycji znajduje się na stronie internetowej Biura Poselskiego Jarosława Zielińskiego www.jaroslawzielinski.pl/droga-s8.

Osoba zbierająca podpisy zobowiązuje się do odpowiedniej ochrony danych osobowych podczas ich zbierania oraz nadzoru nad zebranymi danymi i ich zabezpieczenia przed nieuprawnionym dostępem. Podpis:

PETYCJA

Po wielu długich staraniach i zabiegach droga Białystok (Knyszyn) – Augustów – Raczek (połączenie z S61) Uchwałą Rady Ministrów nr 160/2023 z 5 września 2023 roku zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” została włączona do planowanej sieci dróg ekspresowych w Polsce, uzyskując gwarancję finansowania. Ta ważna i długo oczekiwana inwestycja powinna ze względów komunikacyjnych, społeczno-gospodarczych, rozwojowych oraz ze względów bezpieczeństwa stać się zadaniem priorytetowym. Mimo upływu czasu nie jest ona jednak wciąż przedmiotem odpowiednich działań rządu i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Ministerstwo Infrastruktury zamiast podjąć konkretne kroki zmierzające do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla parametrów drogi o przekroju 2+2, udziela w tej sprawie wymijających odpowiedzi tłumacząc się brakiem „wiązących decyzji administracyjnych wydanych dla drogi o parametrach drogi ekspresowej”. Nie ma również uzasadnienia dla zapowiadanego przez Ministerstwo Infrastruktury opracowania nowej ekspertyzy na temat przebiegu dróg ekspresowych w województwie podlaskim. Sporządzone w 2022 roku przez zespół ekspertów i opłacone ze środków budżetowych Studium Techniczno–Ekonomiczno–Środowiskowe wyraźnie wskazało drogę S8 Białystok (Knyszyn) – Augustów – Suwałki (węzeł Raczek) jako najbardziej korzystne połączenie dróg ekspresowych Via Baltica i Via Carpatia.

Wobec przeciągającego się procesu decyzyjno-wykonawczego w powyższej sprawie i narastającego zniecierpliwienia mieszkańców naszego regionu, świadomi znaczenia cywilizacyjnego, komunikacyjnego, społeczno-gospodarczego i militarnego tego odcinka przyszłej drogi ekspresowej S8 domagamy się od rządu Rzeczypospolitej Polskiej (Ministerstwa Infrastruktury) oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pilnego podjęcia konkretnych, a nie pozorowanych działań w celu przeprowadzenia niezbędnych prac i uzgodnień formalno-administracyjnych, środowiskowych i projektowych tak, aby inwestycja ta mogła być jak najszybciej zrealizowana. Wobec realnego zagrożenia militarnego ze strony Rosji, zwłaszcza w rejonie Przesmyku Suwalskiego, polską racją stanu jest bezzwłoczne zbudowanie wielofunkcyjnej drogi ekspresowej łączącej nasz Kraj z krajami bałtyckimi jako częścią NATO i Unii Europejskiej.

Oczekujemy również, że droga ekspresowa Białystok (Knyszyn) – Augustów – Raczek (połączenie z S61) stanie się – zgodnie z pierwotną koncepcją przyjętą w Deklaracji Łańcuckiej z 2006 roku pod patronatem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej prof. Lecha Kaczyńskiego - częścią europejskiego korytarza transportowego Via Carpatia, a wypracowane rozwiązania projektowe rozwiążą również, poprzez połączenie trasy S8 z węzłem drogowym w Raczkach, kontrowersyjny problem budowy i przebiegu tzw. wschodniej obwodnicy Augustowa.

W przypadku dalszego przeciągania w czasie budowy drogi S8 będziemy zmuszeni do podjęcia dalszych działań, aby korzystając z dostępnych w demokratycznym państwie form prezentowania oczekiwań społecznych skłonić rząd i właściwe instytucje publiczne do bezzwłocznego rozpoczęcia procesu inwestycyjnego oraz realizacji „Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” w części dotyczącej budowy drogi ekspresowej S8 Białystok (Knyszyn) – Augustów – Suwałki (węzeł Raczek).