

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2017-06-21

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-4-43/2017

Odpowiedź na interpelację nr 12708

odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 12708

W załączeniu przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 12708 Posła na Sejm RP Pana Tadeusza Dziuby w sprawie zabezpieczenia pojazdów i ich części przed kradzieżą.

Załączniki:

1. ODP. INTERPELACJA NR 12708.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2017-07-06T08:25:55Z

Podpis elektroniczny



Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 12708 Posła na Sejm RP Pana Tadeusza Dziuby w sprawie *zabezpieczenia pojazdów i ich części przed kradzieżą* uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Stosownie do informacji przekazanych przez Komendę Główną Policji (KGP) należy wskazać, że zabezpieczanie pojazdów metodą nanoszenia na ich elementy mikrocząsteczek polega na trwałym naniesieniu od 5 do 20 tysięcy mikrocząsteczek z indywidualnym numerem identyfikacyjnym na wszystkie wartościowe elementy i podzespoły. Wielkość i liczba zastosowanych mikrocząsteczek powoduje, że w praktyce ich podrobienie jest niemożliwe, a usunięcie bardzo utrudnione, często mogące skutkować uszkodzeniem oznakowanej powierzchni. Dodatkowo z danych KGP wynika, że efektywność ww. metody została potwierdzona przez Centralne Laboratorium Kryminalistyczne Policji.

W ocenie KGP niewątpliwą zaletą omawianej technologii jest szybkość identyfikacji, bowiem pobraną próbkę można odczytać na miejscu badań przy użyciu małego mikroskopu. Ponadto jej zastosowanie zwiększyłoby możliwości identyfikacji części samochodowych, które obecnie są bardzo ograniczone, a w przypadku niektórych marek pojazdów – praktycznie niemożliwe.

Przedstawiając powyższe warto jednocześnie podkreślić, stosownie do stanowiska KGP, że metoda znakowania elementów pojazdów mikrocząsteczkami nie jest zabezpieczeniem przed dokonaniem ich kradzieży. Niemniej, jak wskazała KGP, stwarza duże możliwości identyfikacji skradzionego pojazdu, a zatem może stanowić dość skuteczne narzędzie prewencyjne w zwalczaniu procederu kradzieży i handlu skradzionymi przedmiotami. Wydaje się, że opisana metoda mogłaby również wpłynąć na stopień wykrywalności przestępstw określonych w art. 291 i 292 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. *Kodeks karny* (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1137 z późn. zm.), tj. dotyczących posiadania rzeczy pochodzących z czynu zabronionego.

Ponadto należy wskazać, że wymienione przez Pana Posła kwestie dotyczące wprowadzenia ewentualnych regulacji w przedmiocie znakowania samochodów oraz przedstawienia kalkulacji kosztów wprowadzenia tych regulacji pozostają poza zakresem właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji. Trzeba w tym miejscu nadmienić, że stosownie do art. 27 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 4 września 1997 r. *o działach administracji rządowej* (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 888), zagadnienia związane z ruchem drogowym należą do właściwości Ministra Infrastruktury i Budownictwa.

Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.