

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2016-08-10

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-4-87/2016

Odpowiedź na interpelację nr 4938

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 4938 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Rzymkowskiego w sprawie certyfikatów dla pojazdów strażackich

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 4938 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Rzymkowskiego w sprawie certyfikatów dla pojazdów strażackich.

Załączniki:

1. ODP NA INT 4938.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2016-08-17T14:09:21Z

Podpis elektroniczny



Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 4938 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Rzymkowskiego w sprawie *certyfi katów dla pojazdów strażackich* uprzejmie wyjaśniam, że samochody pożarnicze wprowadzane do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej od 1992 roku podlegają obowiązkowi uzyskania dokumentu umożliwiającego dopuszczenie pojazdu do użytkowania. Wspomniany dokument – wydawany przez Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego w Józefowie – potwierdza przede wszystkim spełnianie wymagań techniczno – użytkowych, tzw. wymagań krajowych, mających bezpośredni wpływ na zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa dla osób ratowanych oraz samych ratowników, a tym samym zapewnienie skuteczności prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych.

W latach 1992 - 1998 takim dokumentem było świadectwo dopuszczenia, natomiast obowiązek weryfikacji wyrobów wprowadzanych do użytkowania wynikał bezpośrednio z ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o *ochronie przeciwpożarowej* (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 191). Atesty na wyroby wydawano w zakresie i trybie określonym w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 22 kwietnia 1992 r. w sprawie *wydawania świadectwa dopuszczenia (atestu) do użytkowania wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej* (Dz. U. Nr 40, poz. 172 0 akt archiwalny).

W latach 1998 – 2007 ocenę wyrobów w procesie badań i certyfikacji oraz obowiązek dokonywania tej oceny przed wprowadzeniem ich do obrotu i stosowania przewidywały przepisy ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o *zmianie ustawy o ochronie przeciwpożarowej* (Dz. U. Nr 111, poz. 725). Wykaz wyrobów podlegających obowiązkowi certyfikacji przed ich wprowadzeniem do obrotu i stosowania wprowadzały przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 kwietnia 1998 r. w sprawie *wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej, które mogą być wprowadzane do obrotu i stosowane wyłącznie na podstawie certyfikatu zgodności* (Dz. U. Nr 55, poz. 362 – akt archiwalny). Natomiast dokumentem uprawniającym do użytkowania pojazdu był certyfikat zgodności.

Od 2007 roku dokumentem uprawniającym pojazd pożarniczy do użytkowania pozostaje – zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy o *ochronie przeciwpożarowej* – świadectwo dopuszczenia. Natomiast wykaz

wyrobów podlegających certyfikacji określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). Zgodnie z ww. rozporządzeniem do wyrobów, które zostały objęte obowiązkiem uzyskania świadectwa dopuszczenia zaliczono m.in. samochody ratowniczo-gaśnicze, samochody z drabiną mechaniczną, samochody z podnośnikiem hydraulicznym oraz nośniki kontenerów. Należy jednak wyjaśnić, że ww. wykaz nie obejmuje wszystkich pojazdów użytkowanych w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej (PSP) w jednostkach PSP eksploatowanych jest łącznie 5721 samochodów. Użytkowane samochody ratowniczo-gaśnicze i specjalne posiadają stosowne świadectwa dopuszczenia. Według posiadanych danych przypadki użytkowania w jednostkach PSP samochodów pożarniczych bez świadectwa dopuszczenia lub certyfikatu zgodności nie mają miejsca.

Jednocześnie uprzejmie wyjaśniam, że Komenda Główna PSP nie prowadzi ewidencji wszystkich pojazdów użytkowanych w jednostkach Ochotniczej Straży Pożarnej (OSP). Ochotnicze Straże Pożarne działają na podstawie ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. - *Prawo o stowarzyszeniach* (t.j.: Dz. U. z 2015 r., poz. 1393 z późn. zm.). Aktualnie zarejestrowanych jest 16 012 jednostek OSP.

Należy wskazać, że świadectwo dopuszczenia jest dokumentem umożliwiającym wprowadzenie do użytkowania pojazdu we wszystkich jednostkach ochrony przeciwpożarowej. Obowiązek posiadania świadectwa dopuszczenia, o którym mowa w art. 7 ustawy o *ochronie przeciwpożarowej*, odnosi się do wyrobów użytkowanych przez wszystkie jednostki ochrony przeciwpożarowej wymienione w art. 15 tej ustawy, w tym do ochotniczych straży pożarnych. Natomiast za wprowadzenie pojazdu do użytkowania lub wycofanie z eksploatacji odpowiada kierownik jednostki ochrony przeciwpożarowej, w której użytkowany jest dany pojazd.

Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje:
Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.