

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2016-07-25

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-4-76/2016

Odpowiedź na interpelację nr 4362

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 4362 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego w sprawie ograniczenia hałasu wynikającego z działalności szkoleniowej, prowadzonej na lotnisku Warszawa - Babice

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 4362 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego w sprawie ograniczenia hałasu wynikającego z działalności szkoleniowej, prowadzonej na lotnisku Warszawa - Babice.

Załączniki:

1. INTERPELACJA NR 4362.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2016-08-02T12:43:41Z

Podpis elektroniczny

Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 4362 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego w sprawie *ograniczenia hałasu wynikającego z działalności szkoleniowej, prowadzonej na lotnisku Warszawa-Babice* uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Lotnisko Warszawa-Babice zostało udostępnione dla lotnictwa cywilnego decyzją nr 162 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie *udostępnienia lotniska lotnictwa służb porządku publicznego „Warszawa-Babice” dla lotnictwa cywilnego* (Dz. Urz. MSW z 2006 r. Nr 2, poz. 8) wydaną na podstawie § 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 maja 2005 r. w sprawie *warunków i zasad wykorzystywania lotnisk lotnictwa służb porządku publicznego przez lotnictwo cywilne oraz obowiązków zarządzających tymi lotniskami* (Dz. U. Nr 102, poz. 854).

Należy zauważyć, że Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji wydając decyzję o udostępnieniu lotniska Warszawa-Babice dla lotnictwa cywilnego realizował postanowienia zawartego w dniu 2 lutego 1998 roku *„Porozumienia z dnia 2 lutego 1998 r. w sprawie zachowania lotniczego charakteru przekazywanych MSWiA oraz AMW lotnisk wojskowych Warszawa-Babice i Modlin”*.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe lotnisko zostało udostępnione dla potrzeb lotnictwa cywilnego i wpisane do rejestru lotnisk cywilnych Urzędu Lotnictwa Cywilnego, organem odpowiedzialnym za nadzór w zakresie wykorzystania lotniska Warszawa-Babice przez lotnictwo cywilne jest wskazany Urząd. Natomiast za działalność lotniczą na lotnisku Warszawa-Babice odpowiada zarządzający lotniskiem – Centrum Usług Logistycznych.

Przywołany w treści interpelacji *„Program ochrony środowiska przed hałasem”* jest dokumentem wiążącym, a oddziaływanie lotniska Warszawa-Babice na otoczenie jest przedmiotem działań mających na celu ograniczenie jego uciążliwości dla mieszkańców okolicznych osiedli. W związku z prośbą społeczności lokalnej dotyczącą ograniczenia hałasu lotniczego, Kierownik lotniska Warszawa-Babice wprowadził zarządzeniem nr 1/2013 z dnia 19 czerwca 2013 r. ograniczenie wykonywania lotów szkolnych w dni weekendowe po kręgu w rejonie Lotniska Warszawa-Babice ośrodkiem szkoleniowym korzystającym z lotniska.

Ponadto, w celu ograniczenia uciążliwości hałasu w godzinach porannych i nocnych, lotnisko Warszawa-Babice ograniczyło działalność lotniczą i czynne jest w godzinach 6:00 – 22:00, natomiast

w soboty, niedziele i święta loty szkoleniowe mogą być wykonywane od godz. 8:00. W godzinach nocnych nie wykonuje się lotów komercyjnych ani szkoleniowych. Ograniczenie lotów w nocy pomiędzy godziną 22:00 a 6:00 nie dotyczy jednak lotów sanitarnych, ratowniczych, lotnictwa służb porządku publicznego i lotnictwa wojskowego – w ramach realizacji zadań statutowych.

Mając na uwadze skargi na hałas spowodowany holowaniem szybowców zarządzający lotniskiem wystąpił do kierownictwa Aeroklubu Warszawskiego o zmianę samolotu-holownika. Obecnie wykorzystywany jest samolot z silnikiem emitującym mniej hałasu. Ponadto, poza przedstawionymi powyżej działaniami, zarządzający lotniskiem Warszawa-Babice podejmuje inne, możliwe inicjatywy w celu zmniejszenia uciążliwości hałasu pochodzącego od statków powietrznych wykonujących loty z lotniska.

Dyżurna Służba Informacji Powietrznej Lotniska informuje załogi o obowiązkowej wysokości lotów w rejonie lotniska Warszawa-Babice (tzw. obszarze ATZ), a w przypadku nieprawidłowości lub odstępstw od przepisów lotniczych, ma obowiązek interweniowania, włącznie z informowaniem organu nadzoru lotniczego o powtarzających się przekroczeniach. Dodatkowo, wszystkie zauważone odstępstwa są na bieżąco omawiane i eliminowane.

Nadmieniam, że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo lotnicze* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 605 z późn. zm.), bada przestrzeganie wymagań jakie powinny spełniać statki powietrzne w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, określonych w obowiązujących we wskazanym obszarze przepisach prawa, w tym prawa międzynarodowego oraz przepisach Unii Europejskiej. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego stwierdza spełnienie powyższych wymagań w świadectwach zdadności w zakresie hałasu, wydawanych w drodze decyzji administracyjnej.

W związku z powyższym, nie jest możliwe eksploataowanie statku powietrznego, którego silnik emituje większy hałas niż określają przepisy prawa.

Należy również wskazać, że obecne trasy dolotowe i odlotowe wytyczono kierując się koniecznością omijania największych skupisk ludności. Wskazane trasy uwzględniają także ustalone przez ośrodki szkolenia miejsca awaryjnego lądowania. Zasady wykonywania lotów w rejonie lotniska Warszawa – Babice określone są w *„Porozumieniu o współpracy operacyjnej pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej, Aeroklubem Warszawskim i Centrum Usług Logistycznych”*. Przedmiotowy dokument określa dopuszczalne wysokości lotu i granice rejonu. Ponadto, trasy dolotowe i odlotowe z lotniska Warszawa-Babice są na bieżąco konsultowane i uzgadniane z lokalną społecznością.

Należy podkreślić, że możliwość kształtowania przebiegu kręgu nadlotniskowego w rejonie lotniska Warszawa-Babice jest ograniczona również z uwagi na bliskość Lotniska Chopina i związane z tym ograniczenia w zakresie wysokości i przebiegu tras przelotów samolotów komunikacyjnych. Obecnie wysokość lotu po kręgu wynosi 1800 ft AMSL (tj. 450 m nad terenem). Wysokość lotu po kręgu powyżej 2000 ft zarezerwowana jest dla Lotniska Chopina.

Jednocześnie pragnę poinformować, że lotnisko Warszawa-Babice przez całą dobę prowadzi w dwóch punktach pomiarowych monitoring hałasu. Sporadycznie występujące odstępstwa

od nakazanych norm są szczegółowo wyjaśniane, a informacje o tych przekroczeniach otrzymuje Biuro Ochrony Środowiska Urzędu m.st. Warszawy.

Problem uciążliwości hałasu lotniczego omawiany był m.in. w trakcie spotkania zorganizowanego w dniu 5 listopada 2014 roku w Biurze Ochrony Środowiska Urzędu m.st. Warszawy, w którym uczestniczyli przedstawiciele Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, burmistrzowie dzielnic: Bielany, Żoliborz, Bemowo, zarządzający lotniskiem Warszawa-Babice oraz przedstawiciele stowarzyszenia „Ciche niebo nad Warszawą”. W wyniku podjętych wówczas rozmów zainstalowano dodatkowy punkt monitoringu hałasu. Ponadto, w celu współpracy z mieszkańcami na rzecz ograniczenia uciążliwości lotniska dla okolicznych osiedli, organizowane były liczne spotkania z władzami i mieszkańcami dzielnic Bielany, Żoliborz i Bemowo, jak również członkami komitetów społecznych działających przy radach w ww. dzielnicach.

Przedstawiciele komitetów antyhałasowych uczestniczyli również w konferencjach Bezpieczeństwa Lotów Lotniska Warszawa-Babice oraz posiedzeniach zespołu Nieetatowego Zespołu Bezpieczeństwa Lotów (NZBL) lotniska Warszawa-Babice.

Pragnę również poinformować, że w Urzędzie m.st. Warszawy, w ramach postępowania administracyjnego trwają czynności związane z wydaniem decyzji w trybie art. 178 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 672 z późn. zm.), w związku z oddziaływaniem akustycznym emitowanym do środowiska z lotniska Warszawa-Babice w Warszawie, zarządzanym przez Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice”.

Jednocześnie pragnę wskazać, że Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, w zakresie swojej właściwości, nie dostrzega konieczności inicjowania prac legislacyjnych dotyczących zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. *w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące* (Dz. U. Nr 106, poz. 678 z późn. zm.).

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, że na podstawie art. 34 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. *o kontroli w administracji rządowej* (Dz.U. Nr 185, poz. 1092) Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji prowadzi obecnie w Centrum Usług Logistycznych kontrolę nt. Prawidłowość zarządzania Lotniskiem Warszawa-Babice.

Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.