

STANOWISKO

przedsiębiorców północno-wschodniej części województwa podlaskiego z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie budowy drogi ekspresowej na odcinku Białystok – Augustów po trasie przebiegu DK Nr 8 skierowane do **PREZESA RADY MINISTRÓW PANA MATEUSZA MORAWIECKIEGO**.

My, niżej podpisani przedsiębiorcy północno-wschodniej Polski zwracamy się o przyjęcie do realizacji **Wariantu 4** przedstawionego w „Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym drogi krajowej S16 na odcinku Ełk – Knyszyn oraz Raczki – Knyszyn (wariant alternatywny)”.

Wielokrotnie w przedkładanych Panu Premierowi stanowiskach przedstawiane były istotne argumenty przemawiające za budową nowej, dwujezdniowej drogi ekspresowej wraz z całą towarzyszącą infrastrukturą zgodnie z przebiegiem istniejącej drogi krajowej nr 8. Dotyczyły one aspektów gospodarczych, komunikacyjnych, społecznych i rozwojowych północno-wschodniej Polski, natężenia ruchu drogowego w transporcie krajowym i międzynarodowym, zwłaszcza tranzytowego transportu ciężarowego, a także podstawowej funkcji tego korytarza drogowego.

W niniejszym wystąpieniu chcemy raz jeszcze z całą mocą potwierdzić aktualność i znaczenie przywoływanych wcześniej argumentów oraz wskazać na dwie nowe okoliczności niezwykle ważne dla tej sprawy.

Pierwszą z nich jest fakt, że niezależni eksperci, którym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zleciła opracowanie wielokryterialnej analizy wariantów przebiegu przedmiotowej drogi, w przygotowanym „Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym (STES)” rekomendują do dalszych prac wariant 4 (Knyszyn – Augustów – Raczki) jako najwyżej oceniony w łącznej analizie wielokryterialnej.

Za nieodpowiedzialne trzeba uznać próby podważania opracowanego przez specjalistów powyższego Studium, które zostało zamówione i opłacone przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad. Sprawia to wrażenie presji wywieranej z powodów pozamerytorycznych przez osoby zainteresowane innym przebiegiem tej trasy.

Drugim czynnikiem, który ma podstawowe znaczenie i powinien sam w sobie przesądzać o decyzji w sprawie kształtu sieci dróg ekspresowych w tej części Polski jest bezpieczeństwo naszego Kraju wobec zagrożenia ze strony Rosji. Drogi zawsze miały i nadal mają znaczenie militarne. Należy pilnie przywrócić pierwotnie planowany i rekomendowany przez św. pamięci Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Lecha Kaczyńskiego przebieg drogi Via Carpatia, która dzisiaj nosi Jego imię, na terenie województwa podlaskiego tak, aby prowadziła ona z południa Europy wzdłuż całej wschodniej granicy Polski do krajów bałtyckich i Skandynawii w ramach obecnego i przyszłego obszaru NATO i Unii Europejskiej, a nie tworzyła potencjalnego korytarza łączącego Obwód Kaliningradzki (Rosja) z Białorusią (i dalej z Rosją) w pobliżu tzw. przesmyka suwalskiego. Ten potencjalny korytarz to droga Kuźnica – Sokółka – Knyszyn – Ełk – Kowale Oleckie – Gołdap – Gusiew.

Za bardzo ważny z naszego punktu widzenia należy uznać czynnik gospodarczy przejawiający się w sprawnym transporcie. Bezpieczny i terminowy transport surowców, materiałów i wyrobów jest ważnym elementem prawidłowego funkcjonowania firm, który daje podstawę do ich dalszego rozwoju. Przyjęte rozwiązania w wariantcie 4 nie stanowią konkurencji dla linii kolejowych, które są jednocześnie alternatywnym uzupełniającym środkiem transportu.

Na uwagę zasługuje również czynnik społeczny. Proponowane w wariantcie 4 rozwiązanie nie przechodzi przez zwartą zabudowę, omija miejscowości i przysiółki dając jednocześnie możliwość wtórnego wykorzystania przekształconych terenów. Dla społeczności lokalnej miasto Białystok jest siedzibą wielu podmiotów i instytucji, z którymi przedsiębiorcy i mieszkańcy muszą się na co dzień kontaktować w celu załatwienia różnych spraw. Znaczna część ludności korzysta z usług publicznej służby zdrowia, której specjalistyczne szpitale i przychodnie mają siedzibę w Białymstoku. Osoby chore otrzymując skierowanie na specjalistyczne badania lub konsultacje w specjalistycznych poradniach albo do leczenia szpitalnego chcą sprawnie, szybko i bezpiecznie dotrzeć do Białegostoku, by uzyskać potrzebne świadczenia medyczne.

Akceptacja społeczna dla tak dużej inwestycji jest bardzo ważnym argumentem, który powinien być brany pod uwagę przez decydentów. Przeprowadzone kampanie informacyjne, w ramach których zbierano opinie i wnioski do prezentowanych wariantów przebiegu drogi wskazują największą przychylność wśród przedsiębiorców oraz mieszkańców regionu dla wariantu 4.

Kolejną ważną przesłanką jest struktura organów administracji publicznej. Miasto Białystok jest ośrodkiem administracyjnym, w którym ulokowanych jest wiele instytucji administracyjnych i sądowych. Przedsiębiorcy i mieszkańcy posiadając niezbywalne prawo do odwołania się lub zaskarżenia decyzji administracyjnych powinni mieć łatwą możliwość uczestniczenia w przeprowadzanych przez właściwe organy i sądy rozprawach czy postępowaniach. W wielu przypadkach Białystok jest również siedzibą organów pierwszej instancji w sprawach dotyczących obywateli. Mimo postępującego elektronicznego procesu załatwiania indywidualnych spraw oraz działań na rzecz zapobiegania wykluczeniu cyfrowemu wielu obywateli z różnych względów jest zmuszonych do osobistego kontaktu z urzędami.

Przedstawiona w tym wariantcie koncepcja budowy drogi ekspresowej wychodzi naprzeciw rozwiązaniom proekologicznym i najmniej ingeruje w środowisko naturalne (w tym w parki narodowe), w swoim przebiegu jedynie zbliża się do obszarów prawnie chronionych, dając jednocześnie mieszkańcom i turystom korzystania z ich walorów turystycznych i krajobrazowych.

Istotnym argumentem przemawiającym za powyższym rozwiązaniem są względy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Duże natężenie przemieszczania się pojazdów (w znacznej części transportu ciężarowego) stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego. Z analizy Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 jednoznacznie wynika, że obciążenie ruchem pojazdów ciężarowych drogi Białystok – Augustów jest ponad 4,5 razy większe od obciążenia drogi Białystok – Grajewo (i dalej Ełk), co ewidentnie wskazuje, który

z tych korytarzy transportowych jest istotniejszy dla naszego kraju i powinien być traktowany priorytetowo.

Przedsiębiorcy wielokrotnie podnosili w przyjmowanych stanowiskach zasadność i celowość bezpośredniego połączenia drogą ekspresową (w przekroju 2x2) północnej części województwa podlaskiego z Białymstokiem i – dalej – Warszawą i innymi miastami w Polsce. Przedstawione przez przedsiębiorców w poszczególnych dokumentach argumenty zasługują na dokładne przeanalizowanie i uwzględnienie. Uważamy, iż do dalszych prac projektowych powinien zostać zarekomendowany wariant 4 przebiegu planowanej drogi ekspresowej. Przedsiębiorcy stoją na stanowisku, iż planowanie sieci dróg ekspresowych uwzględniać powinno w pierwszej kolejności wymogi komunikacyjne i transportowe mieszkańców naszego kraju, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb poszczególnych regionów i województw.

Liczymy, iż przedstawione w wielu dokumentach argumenty uzyskają pełną akceptację Rządu Rzeczypospolitej Polskiej i doprowadzą do zgodnego z powyższym stanowiskiem przebiegu drogi ekspresowej w wariantcie 4: Knyszyn – Korycin – Suchowola – Sztabin – Augustów – Białystok – Raczki po trasie DK Nr 8.

Stanowisko do wiadomości otrzymują:

- 1) Pan Jarosław Kaczyński – Prezes Prawa i Sprawiedliwości;
- 2) Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury;
- 3) Pan Jarosław Zieliński – Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Przewodniczący Podlaskiego Zespołu Parlamentarnego
- 4) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

**LBA PRZEMYSŁOWO-GOSPODARZA
W SUWAŁKACH**
ul. Ludwika Waryńskiego 26, 16-400 Suwałki
KRS 0000538868, Regon 360581268
NIP 844-235-43-31

ALPAN Maciej Pankiewicz Sp. J.
03-236 Warszawa, ul. Annopol 24
02
Oddział Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Waryńskiego 41B
tel. 87/562-77-55, fax 87/566-24-81
NIP 5242666797, Regon 141678885

Ząbkiewicz, Przelomski & Partnerzy
Adwokacka Spółka Partnerska
16-400 Suwałki, ul. L. Waryńskiego 41B lok. 2
tel. 87 563 22 23, Fax 87 563 22 24

MONA-KONTRA

"MONA-KONTRA" spółka z o.o.
ul. Majora Hubala 6
16-400 Suwałki
NIP 644-19-61-922 REGON 790746779
tel. 087 566 46 47, fax 087 566 79 26

Gregorz Kępcio
Dyrektor OZG Białystok
Polskiej Spółki Gwarantów S. z o.o.

Zakład Mechaniki Pojazdowej
Robert Wierżajtys
ul. Waryńskiego 26B, 16-400 Suwałki
NIP 844-155-74-05, REGON 790735681
tel. 792 28 467

Ar-Tach
Mateusz Kęcko
ul. Utrata 203, 16-400 Suwałki
tel. 510 816 768
NIP 844-235-73-64

AR-TIK JOLANTA KĘCKO
ul. Utrata 203, 16-400 Suwałki
tel./fax 87 567 09 64, kom. 501 505 920
NIP 844-115-28-90

METRO
Robert Metelicki
16-300 Augustów, ul. Turystyczna 18
tel./fax 87 644 84 44
NIP PL 846 100 00 84 REGON 791062623

Desiex Pionki
KANCELARIA RZECZOSZNAWCY MAJĄTKOWEGO
Leszek Pionki
ul. St. Komarskiego 14, 16-300 Augustów
NIP: 846-124-08-12 REGON 790104503
Tel. 513-171-009

Piotr Bajera
AGENCJA REKLAMOWA
RADIO 5 PIOTR BAJER
ul. Bulwarowa 5, 16-400 Suwałki
MP: 844-101 65-25

Robert
"TWIN GLASS" Romanowski Zbigniew
16-300 Augustów, ul. 3 Maja 53
Zakład Produkcyjny:
16-400 Suwałki, ul. Buczka 183
NIP 84611067-6-15 REGON 200016130
tel. 87 565 41 47 fax 87 563 01 18

Karol Karzewski
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
ul. Słoneczna 2, 16-315 Lipik
NIP 846-165-91-26, tel. 669 224 700

Władysław
"BALT-YACHT"
K.A. I B. KOZŁOWSCY Spółka Jawna
16-300 Augustów
ul. Władysława Kozłowskiego 9b
INŻ. BEŁĘDYKI KOZŁOWSKI
ul. Boleśzewska
w Boleśzowie Oddział w Suwałkach
PORTA KMI POLAND Spółka Akcyjna
w Boleśzowie
Oddział w Suwałkach
16-400 SUWAŁKI, ul. Wojska Polskiego 114b
tel. (087) 563-03-70, fax (087) 563-03-99
Dyrektor Zarządu
Władysław
Szeft Zakładu PKD
Porta KMI Poland S.A.
ul. Boleśzewska 15A
16-300 Augustów
tel. 0-887 755687

5190818
Agencja Cimochowa
Lech Cimochowa
ul. 774 Buzka, K. K. 15A
16-400 Suwałki
tel. 607 795 687
REG. 052233560 NIP 844-184-68-65

mgr inż. Grzegorz Król
PREZES ZARZĄDU
www.cdm-drewno.pl, NIP: 844-204-660 (2)
tel. (+48 87) 565 36 45, fax (+48 87) 565 36 68
16-400 Suwałki, ul. Wojska Polskiego 112A
CDM Sp. z o.o.
GDM

Wojciech
KARO
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Tytoniowa 8, 16-300 Augustów
NIP: 8461670228, REGON: 520383178
KRS 0000931153
e-mail: u.szulcia@karo-okna.pl

Wojciech
KLINIKA ZIĘBY 41
Sp. z o.o.
ul. Zięby 41, 02-808 Warszawa
NIP 522541034, REGON 522025196
KRS 0000871327

Beata Motulewicz
DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY
IDEA NORD Sp. z o.o.
16-400 Suwałki, ul. Bakażewska 19A
tel. 87 565 20 11
NIP 844-2277-74-70

Jolanta Osinska
DYREKTOR HANDLOWY
FABRYKA KABLI
ELPAR Spółka z o.o.
ul. Laskowska 1, 21-200 Parczew
tel./fax 083 355-03-38
NIP 539-142-92-75

Wojciech
KARO
Romanowski Spółka Jawna
16-300 Augustów, ul. Tytoniowa 8
NIP 8461624010 REGON 200175443
tel. 87 643 58 05

ARMOT
PRZEDSIĘBIORSTWO
A.N.E. Spółka z o.o.
Oddział Handlowy nr 2
ul. Wojska Polskiego 25A,
16-400 Suwałki, tel. 87 563 01 65
Regon 790142018 NIP 848 000 64 31

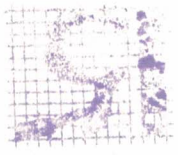
Wojciech
"ARTPROL" Czekowscy
Spółka Jawna
16-400 Suwałki, ul. Bakażewska 19A
tel. (087) 565-03-77
Pełn. 790148393 NIP 844 000-10-248

Walterian Drazba
WALMAR-DRAZBA
SPÓŁKA JAWNA
ul. Wojska Polskiego 68, 16-400 Suwałki
tel. 5631780, fax 5631782
NIP 844-100-69-93
REGON 005402861

BAYER MEDIA
Emil Bajera
ul. Bulwarowa 5, 16-400 Suwałki
NIP: 844-204-32-81 REGON: 2008021355

Bogdan Dojnikowski
PREZES ZARZĄDU
ZWM Dojnikowski Sp. z o.o.
NIP: 844-00-12-744
ul. Majora Hubala 5, 16-400 Suwałki
ZAKŁAD PRODUKCYJNY W SUWAŁKACH

Wojciech
RADIO 5
ul. Bulwarowa 5,
16-400 Suwałki
tel. 844-204-32-81
fax (087) 567-12-02



Wojciech
HYDRON
Technika Grzewcza i Sanitarna s.c.
Ewa Natowicz, Janusz Milewski
16-400 Suwałki, ul. Słoneczna 19
Reg. 20058978, NIP 844-2350310
tel. 505 464 53, fax 505 464 147

Władysław
Karol Grybałtys
Dyrektor Zakładu

Astoria
SUWAŁKI S.C.
MARIUSZ ŁANCZKOWSKI
ul. Majora Hubala 5, 16-400 Suwałki
tel. 603 667 738, 601 460 260
NIP 844 18 01 673 e-mail: astoria@suwalki.wp.pl