

STANOWISKO

przedsiębiorców północno- wschodniej części województwa podlaskiego z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie budowy drogi ekspresowej na odcinku Białystok – Augustów po trasie przebiegu DK Nr 8 skierowane do **PREZESA RADY MINISTRÓW PANA MATEUSZA MORAWIECKIEGO**.

My, niżej podpisani przedsiębiorcy północno-wschodniej Polski zwracamy się o przyjęcie do realizacji **Wariantu 4** przedstawionego w „Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym drogi krajowej S16 na odcinku Ełk – Knyszyn oraz Raczki – Knyszyn (wariant alternatywny)”.

Wielokrotnie w przedkładanych Panu Premierowi stanowiskach przedstawiane były istotne argumenty przemawiające za budową nowej, dwujezdniowej drogi ekspresowej wraz z całą towarzyszącą infrastrukturą zgodnie z przebiegiem istniejącej drogi krajowej nr 8. Dotyczyły one aspektów gospodarczych, komunikacyjnych, społecznych i rozwojowych północno-wschodniej Polski, natężenia ruchu drogowego w transporcie krajowym i międzynarodowym, zwłaszcza tranzytowego transportu ciężarowego, a także podstawowej funkcji tego korytarza drogowego.

W niniejszym wystąpieniu chcemy raz jeszcze z całą mocą potwierdzić aktualność i znaczenie przywoływanych wcześniej argumentów oraz wskazać na dwie nowe okoliczności niezwykle ważne dla tej sprawy.

Pierwszą z nich jest fakt, że niezależni eksperci, którym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zleciła opracowanie wielokryterialnej analizy wariantów przebiegu przedmiotowej drogi, w przygotowanym „Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym (STES)” rekomendują do dalszych prac wariant 4 (Knyszyn – Augustów – Raczki) jako najwyższej oceniony w łącznej analizie wielokryterialnej.

Za nieodpowiedzialne trzeba uznać próby podważania opracowanego przez specjalistów powyższego Studium, które zostało zamówione i opłacone przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad. Sprawia to wrażenie presji wywieranej z powodów pozamerytorycznych przez osoby zainteresowane innym przebiegiem tej trasy.

Drugim czynnikiem, który ma podstawowe znaczenie i powinien sam w sobie przesądzać o decyzji w sprawie kształtu sieci dróg ekspresowych w tej części Polski jest bezpieczeństwo naszego Kraju wobec zagrożenia ze strony Rosji. Drogi zawsze miały i nadal mają znaczenie militarne. Należy pilnie przywrócić pierwotnie planowany i rekomendowany przez św. pamięci Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Lecha Kaczyńskiego przebieg drogi Via Carpatia, która dzisiaj nosi Jego imię, na terenie województwa podlaskiego tak, aby prowadziła ona z południa Europy wzdłuż całej wschodniej granicy Polski do krajów bałtyckich i Skandynawii w ramach obecnego i przyszłego obszaru NATO i Unii Europejskiej, a nie tworzyła potencjalnego korytarza łączącego Obwód Kaliningradzki (Rosja) z Białorusią (i dalej z Rosją) w pobliżu tzw. przesmyka suwalskiego. Ten potencjalny korytarz to droga Kuźnica – Sokółka – Knyszyn – Ełk – Kowale Oleckie – Gołdap – Gusiew.

Za bardzo ważny z naszego punktu widzenia należy uznać czynnik gospodarczy przejawiający się w sprawnym transporcie. Bezpieczny i terminowy transport surowców, materiałów i wyrobów jest ważnym elementem prawidłowego funkcjonowania firm, który daje podstawę do ich dalszego rozwoju. Przyjęte rozwiązania w wariantcie 4 nie stanowią konkurencji dla linii kolejowych, które są jednocześnie alternatywnym uzupełniającym środkiem transportu.

Na uwagę zasługuje również czynnik społeczny. Proponowane w wariantcie 4 rozwiązanie nie przechodzi przez zwartą zabudowę, omija miejscowości i przysiółki dając jednocześnie możliwość wtórnego wykorzystania przekształconych terenów. Dla społeczności lokalnej miasto Białystok jest siedzibą wielu podmiotów i instytucji, z którymi przedsiębiorcy i mieszkańcy muszą się na co dzień kontaktować w celu załatwienia różnych spraw. Znaczna część ludności korzysta z usług publicznej służby zdrowia, której specjalistyczne szpitale i przychodnie mają siedzibę w Białymstoku. Osoby chore otrzymując skierowanie na specjalistyczne badania lub konsultacje w specjalistycznych poradniach albo do leczenia szpitalnego chcą sprawnie, szybko i bezpiecznie dotrzeć do Białegostoku, by uzyskać potrzebne świadczenia medyczne.

Akceptacja społeczna dla tak dużej inwestycji jest bardzo ważnym argumentem, który powinien być brany pod uwagę przez decydentów. Przeprowadzone kampanie informacyjne, w ramach których zbierano opinie i wnioski do prezentowanych wariantów przebiegu drogi wskazują największą przychylność wśród przedsiębiorców oraz mieszkańców regionu dla wariantu 4.

Kolejną ważną przesłanką jest struktura organów administracji publicznej. Miasto Białystok jest ośrodkiem administracyjnym, w którym ulokowanych jest wiele instytucji administracyjnych i sądowych. Przedsiębiorcy i mieszkańcy posiadając niezbywalne prawo do odwołania się lub zaskarżenia decyzji administracyjnych powinni mieć łatwą możliwość uczestniczenia w przeprowadzanych przez właściwe organy i sądy rozprawach czy postępowaniach. W wielu przypadkach Białystok jest również siedzibą organów pierwszej instancji w sprawach dotyczących obywateli. Mimo postępującego elektronicznego procesu załatwiania indywidualnych spraw oraz działań na rzecz zapobiegania wykluczeniu cyfrowemu wielu obywateli z różnych względów jest zmuszonych do osobistego kontaktu z urzędami.

Przedstawiona w tym wariantcie koncepcja budowy drogi ekspresowej wychodzi naprzeciw rozwiązaniom proekologicznym i najmniej ingeruje w środowisko naturalne (w tym w parki narodowe), w swoim przebiegu jedynie zbliża się do obszarów prawnie chronionych, dając jednocześnie możliwość mieszkańcom i turystom korzystania z ich walorów turystycznych i krajobrazowych.

Istotnym argumentem przemawiającym za powyższym rozwiązaniem są względy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Duże natężenie przemieszczania się pojazdów (w znacznej części transportu ciężarowego) stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego. Z analizy Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 jednoznacznie wynika, że obciążenie ruchem pojazdów ciężarowych drogi Białystok – Augustów jest ponad 4,5 razy większe od obciążenia drogi Białystok – Grajewo (i dalej Etk), co ewidentnie wskazuje, który

z tych korytarzy transportowych jest istotniejszy dla naszego kraju i powinien być traktowany priorytetowo.

Przedsiębiorcy wielokrotnie podnosili w przyjmowanych stanowiskach zasadność i celowość bezpośredniego połączenie drogą ekspresową (w przekroju 2x2) północnej części województwa podlaskiego z Białymstokiem i – dalej – Warszawą i innymi miastami w Polsce. Przedstawione przez przedsiębiorców w poszczególnych dokumentach argumenty zasługują na dokładne przeanalizowanie i uwzględnienie. Uważamy, iż do dalszych prac projektowych powinien zostać zarekomendowany wariant 4 przebiegu planowanej drogi ekspresowej. Przedsiębiorcy stoją na stanowisku, iż planowanie sieci dróg ekspresowych uwzględniać powinno w pierwszej kolejności wymogi komunikacyjne i transportowe mieszkańców naszego kraju, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb poszczególnych regionów i województw.

Liczymy, iż przedstawione w wielu dokumentach argumenty uzyskają pełną akceptację Rządu Rzeczypospolitej Polskiej i doprowadzą do zgodnego z powyższym stanowiskiem przebiegu drogi ekspresowej w wariantcie 4: Knyszyn – Korycin – Suchowola – Sztabin – Augustów – Białystok – Raczki po trasie DK Nr 8.

Stanowisko do wiadomości otrzymują:

- 1) Pan Jarosław Kaczyński – Prezes Prawa i Sprawiedliwości;
- 2) Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury;
- 3) Pan Jarosław Zieliński – Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Przewodniczący Podlaskiego Zespołu Parlamentarnego
- 4) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

desnek Dec - Suwałska Specjalna Hefce Ekonomii i Inwestycji S.A. w Suwałkach
Jan Stanisław Kap - SSSE S.A. w Suwałkach

Arkadiusz Soroka - AQUAEL Sp. z o.o. w Suwałkach
Jedosta Miodowl' - Salag sp. z o.o. sp. k. w Suwałkach
Stanisław Szyszczkowski - ASPI Sp. z o.o. sp. k.

DYREKTOR
"AQUAEL" Sp. z o.o.
mgr inż. Arkadiusz Soroka
SALAG
Prezes Zarządu
Radosław Mroczkowski

SALAG
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
SPÓŁKA KOMANDYTOWA
ul. Szafirowa 5, 16-400 SUWAŁKI
Tel. (087) 565-4222, fax (087) 565-4242
NIP 844-19-41-004, Regon 790744763

ASPI
Wiceprezes Zarządu Komplementariusza
ASPI Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.
PRZEDSIĘBIORSTWO
ORTIS
Tomasz Janik, Wojciech Janik Sp.J.
16-400 Suwałki, ul. Platynowa 5
NIP 844-17-74-002 Regon 790308097

ASPI
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.
16-400 Suwałki, ul. Szafirowa 5
tel. 87 563-13-50, fax 87 563-13-50
NIP 8442140222 REGON 791064312, ARS 0000044202

ortis®
Dyrektor Zakładu Recyklingu
Krzysztof Harackiewicz

PADMAWART
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.
16-400 Suwałki
ul. Woj. Polskiego 118 E
NIP 846-155-03-69, REGON 015497430

ZAKŁAD PRODUKCJI LEMIESZY
Stankiewicz Sp.J.
16-400 Suwałki, ul. Brylantowa 5
tel./fax 87 565-42-02, KRS 0000080669
NIP 844-16-58-827, Reg. 790289000
Stankiewicz

DECO
Dyktor Centrum Logistycznego
Krzysztof Harackiewicz

DECCO S.A.
04-611 Warszawa, ul. V Poprzeczna 15
NIP 844-20-10-057, Regon 790753957

A.G.INSTA
Andrzej Gajewski
ul. Wojska Polskiego 112H, Suwaki 16-400
NIP 8441081782, REGON 190783621
tel. kom. 748 809 292, 501
e-mail: andrzej@aginstal.com

Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe "PIKO" - Piotr Kowalewski
ul. Maryńskiego 41, tel. (087) 665-06-88
16-400 SUWAKI
IP 844-118-80-66, ID. 790276517

ROBUR POLSKA Sp. z o.o.
ul. Szafitowa 14, 16-400 Suwaki
NIP 844 325 01 26 REG. 20967637
tel/fax 7563 04 28

KRUSZBET S.A.
Przedsiębiorstwo Produkcji Materiałów Drogowych
ul. Bakalarzewska 86
16-400 SUWAKI, tel. (087) 566-32-08, fax 566 51 37
skt. pocz. 96
NIP 844-17-71-506 REGON 790305756

Yocess Drogosła

CZŁONEK ZARZĄDU
Jarosław Kucharski

ZAKŁAD STOLARNIKO-TAPICERSKI
Władysław Walendziewicz
Mata Huta 1B, 16-400 Suwaki
NIP PL 8440003461
tel. (087) 567-74-63

Włocławski Międzyzrost

CZŁONEK ZARZĄDU
Karol Łachacz

Salon Meblowy Krystian
ul. M. Reja 15, 16-400 Suwaki
NIP PL 844-139-73-15, Regon 790263880

Bożena Nalimohinicz

Tanne Sp. z o.o.
ul. Biała 1
07-300 Ostrow Mazowiecki
NIP: 8442354584, REGON: 36089900

PIKO BIS Zakład Rozbioru Drewna
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Spółka komandytowa
ul. Brylantowa 11, 16-400 Suwaki
NIP 8442356086, REGON 363116922
KRS 0000589017

Przedsiębiorstwo "Piko" - Andrzej

recman Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 112E, 16-400 Suwaki
NIP: 8442278340, REGON: 200187430
801 403 403
Jerzy Tułwin

PROKURENT
Miroslaw Andrukowicz

Andrzej Andrzej

recman R
801 403 403
NIP: 8441781172, REGON: 79030021
ul. Wojska Polskiego 112E, 16-400 Suwaki

Va-Varuste Poland Sp. z o.o.
ul. Turkusowa 10
16-400 SUWAKI
NIP 521-364-56-28, REGON 146592272

CZŁONEK ZARZĄDU
GENERAL MANAGER

Marcin Szklarek

recman
801 403 403
NIP: 8441781172, REGON: 79030021
ul. Wojska Polskiego 112E, 16-400 Suwaki

"LITPOL"
Spółka z o.o.
16-400 Suwaki, ul. Selnajska 24
NIP 844-000-05-57

Jadwiga Łukowska

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. Finansowych

Jadwiga Łukowska

"MALLOW" Spółka z o.o.
16-400 Suwaki, ul. Wojska Polskiego 114A
NIP 844-18-49-438
REGON 790320916

Paweł Zakrzewski
Marketingu i Rozwoju Wyróbów

Paweł Zakrzewski

"SIDO"
Siderex, Wobleski sp.j.
16-400 Suwaki, ul. Diamantowa 6
NIP 844-15-27-203
tel/fax (087) 565-41-16, 565-41-14

Henryk Owsien
Rady Nadzorczej

Henryk Owsien

Włodzisław Sidorczyk