



Posel Rzeczypospolitej Polskiej

Jarosław Zieliński

Szanowny Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

Zapytanie poselskie

w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S19 Via Carpatia na terenie województwa podlaskiego w kontekście „Deklaracji Łańcuckiej” z 27 października 2006 roku, której patronował Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Lech Kaczyński

Szanowny Panie Ministrze,

w dniu 27 października 2006 roku na Zamku w Łańcucie odbyła się z inicjatywy Polski ważna konferencja międzynarodowa pt. „Jedna droga – cztery kraje”. Konferencję swoim patronatem objął Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Lech Kaczyński. W Jego obecności ministrowie transportu Polski, Węgier, Słowacji i Litwy podpisali „Deklarację Łańcucką”, której celem była realizacja, z polskiej inicjatywy, międzynarodowej inwestycji drogowej o strategicznym znaczeniu dla krajów Europy Środkowo – Wschodniej pod nazwą Via Carpatia. Miała ona stać się nowym połączeniem Europy Północnej i Południowej, przebiegającym wzdłuż wschodniej granicy Polski i Unii Europejskiej. Na następnym spotkaniu w Łańcucie 22 października 2010 roku deklarację przystąpienia do tego międzynarodowego projektu podpisały kolejne kraje – Rumunia, Bułgaria i Grecja.

Podczas kolejnego spotkania poświęconego inicjatywie budowy Via Carpatia, które odbyło się 3 marca 2016 roku w Warszawie została podpisana „Deklaracja Łańcucka - II”; do współpracy w zakresie realizacji Via Carpatia przystąpiły Ukraina i Turcja. Dokument ten stanowił kontynuację „Deklaracji Via Carpatia” z 22 października 2010 roku.

Według przyjętej koncepcji ten niezwykle ważny dla rozwoju gospodarczego państw, które przystąpiły do tego projektu, korytarz transportowy miał przebiegać od Kłajpedy na Litwie przez Polskę wzdłuż naszej wschodniej granicy (przejście graniczne w Budzisku – Suwałki – Białystok – Lublin - Rzeszów – przejście graniczne w Barwinku), Słowację, Węgry, Rumunię, Bułgarię do Salonik w Grecji (z rozgałęzieniem na terenie Rumunii w kierunku Constanty).

Wobec powyższego, działając na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 7 z dnia 9 maja 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz.U. 2018 poz. 1799 z dnia 14 września 2018 r.) oraz w oparciu o przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1198), uprzejmie proszę Pana Ministra o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Kiedy, przez kogo i na podstawie jakich przesłanek został zmieniony przebieg trasy S19 Via Carpatia na terenie województwa podlaskiego? Trasa S19 w przyjętym do realizacji planie prowadzi od Białegostoku przez Kuźnicę w stronę Białorusi, a nie przez Augustów – Suwałki – przejście graniczne w Budzisku w stronę Kłajpedy na Litwie. Proszę o wskazanie i udostępnienie odpowiednich dokumentów, analiz, opinii i ekspertyz.

2. Dlaczego połączenie Via Carpatia z Litwą nie przebiega w aktualnie obowiązujących i realizowanych planach najkrótszą drogą Białystok – Augustów – Suwałki – granica państwa w Budzisku, lecz znacznie dłuższą, okrężną trasą przez Knyszyn - węzeł w Gutach – Ełk – połączenie z drogą S61 w Raczkach? Kto, kiedy i na podstawie jakich przesłanek podjął taką decyzję? Proszę o wskazanie i udostępnienie odpowiednich dokumentów, analiz opinii i ekspertyz.
3. Czy powyższą zmianę trasy międzynarodowego korytarza transportowego zaakceptowały państwa będące sygnatariuszami „Deklaracji Łańcuckiej”, a w szczególności Litwa? Jakie dokumenty międzynarodowe zostały podpisane w tej sprawie? Proszę o ich wskazanie i udostępnienie. Proponowany wariant pozbawia bezpośredniego połączenia Wilna z Via Carpatia. Wariant Białystok-Augustów-Suwałki pozwala włączyć drogę Wilno-Ogrodniki-Augustów do Via Carpatia.
4. Jakie jest uzasadnienie gospodarcze i polityczne budowy trasy S19 w kierunku Białorusi zamiast w kierunku Litwy, zwłaszcza w kontekście narastającego zagrożenia bezpieczeństwa naszego państwa na granicy polsko – białoruskiej? Czy jest to zgodne z polską racją stanu? Czy jest z nią zgodne tworzenie szybkiego połączenia drogowego z Moskwy do Kaliningradu przez Mińsk, Grodno, Kuźnicę, Korycin, Knyszyn, Osowiec, Ełk (drogi ekspresowe zgodnie z planem przebiegu dróg ekspresowych w Polsce), a od Ełku drogą krajową i wybudowanymi już obwodnicami miast - Ełk, Olecko, Gołdap do przejścia granicznego Gusiew - Kaliningrad?

Białystok, 6 października 2021 roku

Z wyrazami szacunku

Jarosław Zieliński

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość
ul. Wiejska 4/6/8 00-902 Warszawa

Biura Poselskie Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Jarosława Zielińskiego
16-400 Suwałki, ul. Kościuszki 32, tel. (87) 566 55 48

15-062 Białystok, ul. Warszawska 13/5, tel. (85) 653 77 69, 17-300 Siemiatycze, Plac Jana Pawła II 31
16-300 Augustów, ul. Młyńska 20/6, tel. (87) 644 57 73, 16-500 Sejny, ul. J. Piłsudskiego 28, tel. (87) 565 66 04