

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU RZĄDOWEGO PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH DO 2030 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2033 R.)

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) należy przekazać w terminie **do 17 września 2021 r. w 1 z 3 możliwych sposobów (PROSIMY NIE PRZEKAZYWAĆ FORMULARZA JEDNOCZEŚNIE DROGĄ ELEKTRONICZNĄ, POCZTOWĄ I OSOBIŚCIE)**

- ☐ przesyłając na adres e-mail: konsultacjeRPBDK2030@mi.gov.pl,
- ☐ formularzu przesyłając tradycyjną drogą pocztową na adres: Ministerstwo Infrastruktury, Departament Dróg Publicznych, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu formularza do MI),
- ☐ składając osobiście w siedzibie MI (Kancelaria Główna).

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje publiczne projektu Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”**.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO: OSOBA FIZYCZNA INSTYTUCJA

Imię i nazwisko lub Nazwa instytucji	Jarosław Zieliński - Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Przewodniczący Podlaskiego Zespołu Parlamentarnego
Adres korespondencyjny	Biuro Poselskie ul. Kościuszki 32 16-400 Suwałki
Adres e-mail	jaroslaw.zielinski@sejm.pl

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), koniecznych do wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych, wynikających z ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2021 r. poz. 178), § 36 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) oraz art. 19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2019 r. poz. 1295, z późn. zm.).

Potwierdzam zapoznanie się z *Informacją na temat przetwarzania danych osobowych* umieszczoną na stronie Ministerstwa Infrastruktury w zakładce dot. konsultacji publicznych Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

UWAGI/WNIOSKI:

Ip.	część projektu, której dotyczy uwaga/wniosek (rozdział, podrozdział, punkt, nr strony)	zapis w projekcie, którego dotyczy uwaga/wniosek	treść uwagi/wniosku lub proponowany zapis	uzasadnienie uwagi/wniosku lub proponowanego zapisu
1.	Rozdział 4. „Priorytety inwestycyjne.” Podrozdział 4.5. „Przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu podregionów Polski”. Punkt 2, str. 23, 25-26. Budowa połączeń uzupełniających względem drogowej sieci TEN-T	Wylczenie dróg koniecznych w celu poprawy dostępności podregionów i miast. Uzupełnienie treści zamieszczonej w rozdziale 4, w punkcie 2 na str.23 o dodatkowe zapisy	Uzupełnienie sieci dróg ekspresowych w województwie podlaskim o odcinek Białystok – Augustów i połączenie go z drogą ekspresową S61 Via Baltica w miejscowości Raczkі. W rozdziale 4, punkt 2 na stronie 23 należy wprowadzić dodatkowe zapisy. W zdaniu: • „Droga ekspresowa S8 na odc. Boboszków (gr. Państwa) – Kłodzko – Wrocław (Magnice)” należy dodać następujący zapis: „	Droga Białystok – Augustów we wcześniejszych planach rządowych była przewidziana jako droga ekspresowa. Rozporządzeniem Rady Ministrów z 20 października 2009 roku w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych została ona pominięta w sieci dróg ekspresowych w związku ze zmianą przebiegu drogi ekspresowej Via Baltica z korytarza Warszawa – Białystok – Augustów – Suwałki – granica państwa na trasę Warszawa – Łomża – Ełk – Suwałki – granica państwa. Zgodnie z „Deklaracją

		<p>oraz odcinka Białystok – Augustów – Raczki”.</p> <p>Ponadto przed treścią „Droga ekspresowa S16 Elk-Białystok” należy wprowadzić dodatkowy zapis o treści: „Z uwagi na olbrzymie natężenie ruchu, zwłaszcza ciężkich pojazdów w ruchu tranzytowym, na drodze krajowej nr 8 na odcinku Białystok (Katrynka) - Augustów-Raczki (węzeł na S 61) należy ten odcinek włączyć do sieci dróg ekspresowych wydłużając odpowiednio drogę ekspresową S8 lub S19. Do Programu przyjmuje się realizację tego odcinka według standardów drogi ekspresowej”.</p>	<p>Łańcucką” z 27 października 2006 roku podpisaną w obecności ś.p. Prezydenta Polski Lecha Kaczyńskiego i ministrów transportu Polski, Węgier, Słowacji i Litwy droga S19 Via Carpatia miała prowadzić przez teren Wschodniej Polski od Rzeszowa (Barwinka) przez Lublin, Białystok, Augustów, Suwałki aż do granicy państwa z Litwą. Z niejasnych przyczyn jej aktualny przebieg prowadzi w stronę Białorusi, a nie Litwy i państw bałtyckich. Droga Białystok – Augustów – Raczki – Suwałki – granica państwa jest najkrótszym połączeniem dróg S8 i S19 z krajami bałtyckimi. Łączy także te drogi i aglomerację białostocką z Augustowem jako miastem turystyczno -uzdrowiskowym, Suwałkami jako drugim pod względem wielkości miastem w województwie podlaskim, a także krajami bałtyckimi i Skandynawią. Odcinek ten nie może być rozpatrywany jedynie jako alternatywny w stosunku do innych wariantów łącznik pomiędzy Via Carpatia i Via Baltica, lecz stanowi sam w sobie ważną część „rusztu komunikacyjnego” sieci dróg w wymiarze regionalnym, krajowym i międzynarodowym. Natężenie ruchu ciężkich pojazdów na tej drodze jest ponad pięciokrotnie wyższe niż na DK 65, która w Rządowym Programie Dróg Krajowych do 2030 roku jest przewidziana jako droga ekspresowa.</p> <p>Włączenie odcinka Białystok – Augustów – Raczki do sieci dróg ekspresowych jest nieodzownym warunkiem zapewnienia jej spójności w północno – wschodniej Polsce. Proszę o wzięcie pod uwagę w podejmowanych rozstrzygnięciach argumentów i stanowisk w przedmiotowej sprawie Podlaskiego Zespołu Parlamentarnego z 17 marca 2021 roku i z 10 sierpnia 2021 roku, a także argumentów, stanowisk i wniosków jednostek samorządu terytorialnego, organizacji gospodarczych i obywateli kierowanych w tej sprawie wcześniej, a także w ramach niniejszych konsultacji publicznych do Ministra Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Prezesa Rady</p>
--	--	---	---

				Ministrów.
2.	Załącznik nr 1	Po Lp. 37 na stronie 61 proponuje się wprowadzić dodatkowy punkt Lp. 38	Proponuje się wprowadzić do Załącznika nr 1 dodatkowy punkt w Lp. 38 o treści: „- Numer drogi : S8 - Nazwa ciągu/zadania: Przebudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok(Katrynka). - Augustów-Raczki (węzeł na S61) do parametrów drogi ekspresowej - Długość (km) : 100,0 - Wydatki KFD (tys. zł): 7 000 000 Wydatki KFD (tys. zł) NARASTAJĄCO: 193 885 960.5”	Jak wyżej.