

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2019-08-09

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713 -2-89/2019(5)

Odpowiedź na interpelację nr 32752

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 32752 Posła na Sejm RP Pana Andrzeja Gawrona w sprawie możliwości uproszczenia i obniżenia kosztów procedury certyfikacji samochodów ratowniczo-gaśniczych w CNBOP

W załączeniu przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 32752 Posła na Sejm RP Pana Andrzeja Gawrona w sprawie możliwości uproszczenia i obniżenia kosztów procedury certyfikacji samochodów ratowniczo-gaśniczych w Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpożarowej.

Załączniki:

1. ODP. NA INT. NR 32752.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2019-08-29T11:18:09Z

Podpis elektroniczny



Pani

Elżbieta Witek

Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na interpelację numer 32752 Posła na Sejm RP Pana Andrzeja Gawrona w sprawie *możliwości uproszczenia i obniżenia kosztów procedury certyfikacji samochodów ratowniczo-gaśniczych w Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpożarowej*, uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Samochody pożarnicze wprowadzane do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – zgodnie z art. 7 ust. 1¹ ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. *o ochronie przeciwpożarowej*² oraz przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. *w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania*³ – podlegają obowiązkowi uzyskania dokumentu umożliwiającego dopuszczenie pojazdu do użytkowania. Wspomniany dokument, wydawany przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego w Józefowie (CNBOP), potwierdza przede wszystkim spełnianie wymagań techniczno-użytkowych, tzw. wymagań krajowych, mających bezpośredni wpływ na zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa dla osób ratowanych oraz samych ratowników, a tym samym zapewnienie skuteczności prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych.

Nie ma prawnej możliwości wprowadzania do jednostek ochrony przeciwpożarowej innych pojazdów niż posiadających określone dokumenty dopuszczające. Ponadto bez znaczenia jest fakt, czy pojazd jest nowy lub używany, gdzie został wyprodukowany oraz na jakim rodzaju podwozia (nowym czy używanym) był karosowany.

¹ Przywołany przepis prawa stanowi, że wyroby służące zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzane do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej oraz wykorzystywane przez te jednostki do alarmowania o pożarze lub innym zagrożeniu oraz do prowadzenia działań ratowniczych, a także wyroby stanowiące podręczny sprzęt gaśniczy, mogą być stosowane wyłącznie po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia do użytkowania.

² Dz.U. z 2019 r. poz. 1372.

³ Dz.U. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.

W przypadku samochodu pozyskanego z jednostki Państwowej Straży Pożarnej lub jednostki ochotniczej straży pożarnej (OSP) posiadającego już świadectwo dopuszczenia, może on być nadal użytkowany, bez konieczności ponownego uzyskania dopuszczenia.

Jednocześnie informuję, że w toku pozostają prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy o ochronie przeciwpożarowej oraz ustawy o Państwowej Straży Pożarnej, dotyczącym m.in. umożliwienia wprowadzania do eksploatacji przez jednostki OSP samochodów używanych, sprowadzonych z zagranicy, na podstawie pozytywnej opinii technicznej CNBOP, wydawanej w uproszczonym trybie postępowania.

Z poważaniem

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH i ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje: Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.