

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw  
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.  
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-10-31

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW  
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-6-6/2018(4)

**Odpowiedź na interpelację nr 26884**

**w sprawie wykroczeń drogowych**

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na e-  
interpelację numer 26884 Posła na Sejm RP Pana Pawła Szramki.

Załączniki:

1. ODP NA INT 26884.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-11-29T12:02:13Z

**Podpis elektroniczny**



**Pan**

**Marek Kuchciński**

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 26884 Posła na Sejm RP Pana Pawła Szramki w sprawie *wykroczeń drogowych*, w oparciu o stanowisko Komendy Głównej Policji, uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Pomimo istotnej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce na przestrzeni ostatniej dekady, wyrażającej się ograniczeniem liczby wypadków oraz ofiar śmiertelnych o blisko 50%, wskaźniki bezpieczeństwa w ruchu drogowym wciąż pozostają niższe w porównaniu do większości krajów Unii Europejskiej. Co istotne, od wielu lat obok przekraczania przez kierowców dozwolonych prędkości, drugim poważnym problemem jest wysoki stopień zagrożenia pieszych w wypadkach drogowych. Zagrożenie tej grupy uczestników ruchu drogowego w Polsce jest blisko trzy razy wyższe niż w Holandii, Niemczech, Hiszpanii, Francji czy Wielkiej Brytanii.

W 2017 roku w Polsce odnotowano 8 197 wypadków z udziałem pieszych (co stanowiło 25% ogółu wypadków), w których zginęło 873 pieszych (30,8% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków), a blisko 7600 osób doznało obrażeń ciała. Warto podkreślić, że 423 ofiary śmiertelne były konsekwencją nieprawidłowego zachowania samego pieszego. Najwięcej, bo aż 188 ofiar związanych było z nieostrożnym wejściem na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem, a 24 osoby zginęły na skutek przekraczania jezdni przy czerwonym sygnale świetlnym. Niepokojącym zjawiskiem jest również utrzymująca się od wielu lat duża liczba potrażeń na przejściach dla pieszych – w ubiegłym roku doszło do ponad 4 tys. wypadków, gdzie śmierć poniosło 259 osób.

Ponadto na bezpieczeństwo pieszych ma również wpływ infrastruktura drogowa, która na przestrzeni ostatnich lat znacznie się poprawiła. Jednakże nadal na dużej części dróg nie występuje tzw. segregacja ruchu czyli odseparowanie ruchu pieszych od ruchu pojazdów, co w praktyce oznacza, że pieszy i kierujący pojazdem poruszają się po wspólnej części drogi.

W związku z powyższym należy wskazać, że proponowana w wystąpieniu Pana Posła zmiana przepisów nie znajduje uzasadnienia.

Jednocześnie informuję, że bezpieczeństwo osób pieszych pozostaje priorytetem Policji, a systemowe działania w tym zakresie zostały ujęte w:

- *Planie działań Policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w latach 2017-2020,*

- *Krajowym Programie działań na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2018-2020,*
- *Planie działań kontrolno-prewencyjnych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2018 roku.*

Zgodnie z ww. *Planem działań kontrolno-prewencyjnych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2018 roku,* raz w miesiącu na terenie całej Polski są prowadzone wzmożone działania pod nazwą "Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego". W trakcie tych działań policjanci pełnią służbę w miejscach szczególnie niebezpiecznych dla pieszych, gdzie ich zadaniem jest eliminowanie takich zachowań uczestników ruchu drogowego, które są główną przyczyną zdarzeń drogowych.

Z poważaniem  
MINISTER  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH i ADMINISTRACJI  
z up. Jarosław Zieliński  
Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.