

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-10-26

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-6-4/2018(4)

Odpowiedź na interpelację nr 26837

**w sprawie dodatków do uposażenia pilotów i pozostałego personelu latającego Straży
Granicznej**

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na e-
interpelację numer 26837 Posła na Sejm RP Pani Magdaleny Błęńskiej.

Załączniki:

1. ODP NA INT 26837.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-11-07T08:56:03Z

Podpis elektroniczny



14

Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 26837 Posła na Sejm RP Pani Magdaleny Błęńskiej w sprawie *dotatków do uposażenia pilotów i pozostałego personelu latającego Straży Granicznej*, w oparciu o stanowisko Komendy Głównej Straży Granicznej, uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Zgodnie z § 4 i § 11 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 lutego 2008 r. w sprawie *uposażenia zasadniczego oraz dodatków do uposażenia funkcjonariuszy Straży Granicznej* (Dz.U. z 2017 poz. 897, z późn. zm.) funkcjonariusze wykonujący zadania na statkach powietrznych Straży Granicznej, na wniosek właściwego przełożonego, otrzymują dodatek lotniczy związany z wykonywaniem zadań:

- w składzie personelu latającego – za zadania związane z realizacją lotów,
- w składzie personelu technicznego – za zadania związane z bezpośrednią obsługą statków powietrznych Straży Granicznej.

Dodatek lotniczy przyznaje się w wysokości wynoszącej miesięcznie do:

- 1,10 kwoty bazowej - dla pilotów-instruktorów, albo
- 0,90 kwoty bazowej - dla pilotów, albo
- 0,60 kwoty bazowej - dla pozostałego personelu latającego oraz dla personelu technicznego.

Jednocześnie należy wskazać, że użycie w powyższej normie prawnej alternatywy rozłącznej - która w sposób jednoznaczny przesądza, że funkcjonariusz może otrzymać dodatek lotniczy tylko z jednego tytułu - oznacza, że wykonywanie przez funkcjonariusza poszczególnych zadań (zarówno w składzie personelu technicznego, jak i jako pozostały personel latający) skutkuje uprawnieniem do przyznania dodatku lotniczego tylko z jednego tytułu, w jednej z trzech wysokości, tj. za wykonywanie zadań w składzie personelu latającego związanych z realizacją lotów bądź za wykonywanie zadań w składzie personelu technicznego. Tym samym przytoczona jednostka redakcyjna nie pozwala na przyznawanie dodatku lotniczego odrębnie za każdy rodzaj wykonywanych zadań.

Przed przedmiotową nowelizacją z dnia 25 stycznia 2018 roku funkcjonariusze wykonujący zadania na statkach powietrznych Straży Granicznej, na wniosek właściwego przełożonego, otrzymywali dodatek lotniczy:

- w składzie personelu latającego - w wysokości wynoszącej miesięcznie do 0,60 kwoty bazowej,
- w składzie personelu technicznego, związane z bezpośrednią obsługą statków powietrznych Straży Granicznej - w wysokości wynoszącej miesięcznie do 0,30 kwoty bazowej.

Tym samym istniała wówczas możliwość pobierania dodatku lotniczego z różnych tytułów, tj. m.in. przez pilotów posiadających uprawnienia mechanika, którzy łączyli obie funkcje.

W wyniku nowelizacji przepisów w zakresie dodatku lotniczego, uległy zwiększeniu maksymalne wysokości dodatków. Przykładowo w odniesieniu do wykonywania zadań w składzie personelu technicznego, związanych z bezpośrednią obsługą statków powietrznych Straży Granicznej, maksymalna możliwość dodatku wzrosła o 100% (z 0,30 do 0,60 kwoty bazowej – wzrost o 457 zł). Wprowadzono następujące zmiany:

- dodano dodatek dla pilotów-instruktorów w wysokości miesięcznej do 1,10 kwoty bazowej,
- zwiększono maksymalny mnożnik dodatku dla pilotów do wysokości miesięcznej 0,90 kwoty bazowej,
- zwiększono maksymalny mnożnik dodatku za wykonywanie technicznych czynności do wysokości miesięcznej 0,60 kwoty bazowej.

Wprowadzenie powyższych rozwiązań było podyktowane koniecznością zmian w systemie uposażeń funkcjonariuszy pełniących służbę w pionie lotniczym Straży Granicznej z uwagi na trudności w zakresie pozyskania osób z odpowiednimi uprawnieniami lotniczymi i utrzymania ich w służbie w Straży Granicznej (dotyczy to w szczególności wykwalifikowanych pilotów i mechaników lotniczych).

Ponadto w Straży Granicznej nie prowadzi się szkoleń pilotów od podstaw, tylko przyjmuje się personel już wykwalifikowany. Sam proces szkolenia i doskonalenia personelu lotniczego jest kosztowny i długotrwały. Niejednokrotnie piloci i mechanicy lotniczy obsługi służący w Straży Granicznej i posiadający wysokie kwalifikacje zawodowe, rezygnują z dalszej służby i zatrudniają się w innych instytucjach lub przedsiębiorstwach oferujących im wyższe wynagrodzenie.

Zmiany ujęte w przedmiotowym rozporządzeniu w zakresie wysokości dodatku lotniczego miały na celu zachęcenie personelu lotniczego pod względem finansowym do pozostania w służbie w Straży Granicznej, a także zagwarantowanie wysokiej jakości obsługi lotniczej poprzez stosowną gratyfikację finansową odpowiednią do zajmowanego stanowiska, a przede wszystkim zakresu posiadanych uprawnień i faktycznie realizowanych zadań. Takie działanie jest niewątpliwie czynnikiem motywującym personel lotniczy i pokładowy do systematycznego podwyższania kwalifikacji zawodowych, z uwagi na to, że wysokość dodatku lotniczego wzrasta wraz ze zwiększającymi się uprawnieniami i doświadczeniem lotniczym.

Wprowadzenie przedmiotowych rozwiązań spowodowało, że maksymalny dodatek lotniczy dla pilota instruktora wzrósł o 761,70 zł (z kwoty 914 zł do 1 675,70 zł), zaś mechanika – o 457 zł (z kwoty 457 zł do 914 zł).

Dodatkowo zmiany wprowadzone w rozporządzeniu umożliwiły przydzielanie dodatków w wyższych wysokościach oraz przyznawanie nowego dodatku dla pilotów-instruktorów. Pozwoliły również na docenienie wymienionej grupy zawodowej, przy jednoczesnym zmniejszeniu zakresu obowiązków funkcjonariuszy, którzy do czasu zmiany przepisów realizowali obowiązki zarówno

personelu latającego, jak i personelu technicznego.

Ponadto dla służb resortu spraw wewnętrznych i administracji został wprowadzony „Program modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020”¹. W wyniku realizacji programu od dnia 1 stycznia 2017 roku dokonano podwyżki uposażeń funkcjonariuszy Straży Granicznej o 253 zł. Natomiast od 1 stycznia 2019 roku przewidziany jest II etap podwyżek - wzrost uposażeń o 309 zł. Niezależnie od powyższego, od dnia 1 maja 2018 roku wzrosły uposażenia dla funkcjonariuszy zaseregowanych do najniższych grup uposażenia od 104 zł do 208 zł w zależności od stanowisk.

Z poważaniem
MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH i ADMINISTRACJI
z up. Jarosław Zieliński
Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

¹ Ustawa o ustanowieniu „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020” z dnia 15 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1828).