

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-09-27

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-1-170/2018(9)

Odpowiedź na interpelację nr 25644

Odpowiedź na interpelację numer 25644 Posłów na Sejm RP Pani Aldony Młyńczak, Pani Zofii Czernow oraz Pani Moniki Wielichowskiej w sprawie działań Policji na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa na autostradzie A4 pod Wrocławiem

W załączeniu uprzejmie przekazuję odpowiedź na interpelację numer 25644 Posłów na Sejm RP Pani Aldony Młyńczak, Pani Zofii Czernow oraz Pani Moniki Wielichowskiej w sprawie działań Policji na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa na autostradzie A4 pod Wrocławiem.

Załączniki:

1. MATERIAŁ 0713-1-170.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-10-23T10:03:07Z

Podpis elektroniczny

Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 25644 Posłów na Sejm RP Pani Aldony Młyńczak, Pani Zofii Czernow oraz Pani Moniki Wielichowskiej w sprawie *działań Policji na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa na autostradzie A4 pod Wrocławiem*, na podstawie informacji przekazanych przez Komendanta Głównego Policji, uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu planuje utworzenie komórki przeznaczonej wyłącznie do zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na dolnośląskim odcinku autostrady A-4 oraz drogach ekspresowych S-3, S-5 i S-8.

W wyniku prac podejmowanych przez przedstawicieli dolnośląskich służb i instytucji zaangażowanych w działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym (tj. Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, Komendy Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu, Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu, Pogotowia Ratunkowego we Wrocławiu) powstała koncepcja utworzenia specjalistycznego komisariatu Policji, przeznaczonego do pełnienia służby oraz sprawowania nadzoru nad ruchem drogowym odbywającym się na autostradzie A-4. Komendant Główny Policji w dniu 25 lipca 2018 roku zaakceptował zasadność utworzenia przez Komendę Wojewódzką Policji we Wrocławiu Specjalistycznego Komisariatu Policji Autostradowej. Prace nad tym projektem są kontynuowane.

Policjanci ruchu drogowego uczestniczą w różnego rodzaju szkoleniach specjalistycznych, w tym z techniki jazdy samochodem. Od dnia 16 sierpnia 2017 roku jest prowadzone cykliczne szkolenie w ramach *Programu lokalnego doskonalenia zawodowego dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi*. W pierwszej kolejności do udziału w nim skierowano policjantów komórek ruchu drogowego oraz patrolowo-interwencyjnych. Na dzień 12 września 2018 roku z garnizonu dolnośląskiego przeszkolono 3088, co stanowi 97,2% zgłoszonych funkcjonariuszy.

Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu realizuje zadania w zakresie zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa na autostradach oraz drogach ekspresowych na terenie województwa dolnośląskiego m.in. w postaci:

- pełnienia służby na wyznaczonych odcinkach autostrad i dróg ekspresowych przez policjantów poszczególnych komend miejskich i powiatowych Policji garnizonu dolnośląskiego w ramach tzw. centralnej i wojewódzkiej koordynacji;
- bieżącego analizowania stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na omawianych drogach, dostosowując dyslokację służby do zdiagnozowanych zagrożeń;
- cyklicznego prowadzenia wzmożonych, wojewódzkich działań kontrolno-prewencyjnych

- pn. „Bezpiecznie po autostradzie i ekspresówce”;
- prowadzenia na wyznaczonych drogach wzmożonych działań o zasięgu ogólnokrajowym pn. „TIR”;
 - opiniowania zmian organizacji ruchu na ww. drogach. Między innymi wprowadzono od czerwca 2017 roku na autostradzie A-4 zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe (B-26) na odcinkach Kostomłoty-Gościław oraz Udanin-Budziszów. Od 2013 roku ww. zakaz obowiązuje pomiędzy węzłem Pietrzykowice a Wądroże Wielkie oraz na wzniesieniach przy miejscowościach Lubiatów i Legnickie Pole. Ograniczenie wprowadzono na odcinku 40 kilometrów. Funkcjonariusze monitorują przestrzeganie przez kierujących obowiązującego zakazu. Od czerwca 2017 roku na autostradzie A-4 policjanci ujawnili łącznie 2074 przypadki niestosowania się do znaku B-26 (zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe);
 - organizowania praktycznych ćwiczeń służb ratowniczych na drogach szybkiego ruchu mających na celu sprawdzenie poziomu i jakości ich współdziałania w sytuacji wystąpienia określonego zagrożenia. Przykładem mogą być przeprowadzone w dniu 24 kwietnia 2018 roku działania na – budowanej wówczas – drodze ekspresowej S-3 w rejonie węzła nr 50 „Legnica Południe”. Natomiast na dzień 2 października 2018 roku zostały zaplanowane ćwiczenia służb ratowniczych na budowanym odcinku drogi ekspresowej S-3 na węźle Bolków;
 - analizowania i dążenia do eliminowania zagrożeń przy wykorzystaniu *Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa* w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa na autostradzie A-4 i drogach ekspresowych;
 - organizowania posiedzeń Zespołu Profilaktyki i Promocji Medialnej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w których uczestniczą przedstawiciele organów i instytucji działających na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ich trakcie jest omawiana m.in. szeroko pojęta problematyka ruchu drogowego oraz dyskusja na temat rozwiązań w celu poprawy bezpieczeństwa na drogach szybkiego ruchu na Dolnym Śląsku;
 - prowadzenia w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu oraz w podległych jednostkach terenowych działalności profilaktycznej obejmującej zagrożenia występujące w ruchu drogowym. Za pośrednictwem lokalnych mediów oraz środków masowego przekazu do użytkowników dróg są kierowane apele i wystąpienia mające na celu informowanie ich o występujących zagrożeniach na drogach. Przykładem może być zorganizowana w dniu 21 marca 2018 roku kampania społeczna „Korytarz Życia – włącz myślenie”, która została objęta honorowym patronatem przez Wojewodę Dolnośląskiego. Funkcjonariusze z Komendy Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu uczestniczyli m.in. w tworzeniu filmu promującego ww. kampanię.

Ponadto ze względu na techniczne trudności związane z wytypowaniem miejsc umożliwiających bezpieczne prowadzenie kontroli drogowych z wykorzystaniem urządzeń do pomiaru prędkości (brak pasa awaryjnego w ciągu autostrady A-4) od dnia 4 maja 2018 roku trwają prace ukierunkowane na wprowadzenie automatycznego, odcinkowego pomiaru prędkości na autostradzie A-4 pomiędzy węzłami Kostomłoty a Pietrzykowice.

Zgodnie z informacją przekazaną przez Komendę Główną Policji, w dniu 16 lipca 2018 roku

zwrócono się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział we Wrocławiu o uzupełnienie ogrodzenia odgradzającego zwierzęta od jezdni autostrady A-4, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa warunków ruchu drogowego poprzez wyeliminowanie zdarzeń z udziałem zwierzyny leśnej.

Z poważaniem

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje: Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.