

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-07-23

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-2-106/2018

Odpowiedź na interpelację nr 23455

**w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdów pożarniczych używanych przez jednostki
ochotniczych straży pożarnych**

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 23455 Posła na Sejm RP Pana Piotra Uścińskiego w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdów pożarniczych przez jednostki ochotniczych straży pożarnych.

Załączniki:

1. ODP. NA INTERPELACJĘ 23455.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-08-24T12:30:01Z

Podpis elektroniczny

Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 23455 Posła na Sejm RP Pana Piotra Uścińskiego w sprawie *świadectwa dopuszczenia pojazdów pożarniczych przez jednostki ochotniczych straży pożarnych*, na wstępie należy zauważyć, że świadectwo dopuszczenia jest dokumentem umożliwiającym wprowadzenie do użytkowania pojazdu we wszystkich jednostkach ochrony przeciwpożarowej. Obowiązek posiadania świadectwa dopuszczenia, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. *o ochronie przeciwpożarowej* (Dz. U. z 2017 r. poz. 736, z późn. zm.), odnosi się do wyrobów użytkowanych przez wszystkie jednostki ochrony przeciwpożarowej wymienione w art. 15 tej ustawy, w tym do ochotniczych straży pożarnych (OSP). Natomiast wykaz wyrobów podlegających certyfikacji określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. *w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania* (Dz. U. Nr 143 poz. 1002, z późn. zm.).

Nie ma prawnej możliwości wprowadzania do jednostek ochrony przeciwpożarowej pojazdów innych niż posiadających określone dokumenty dopuszczające. Bez znaczenia pozostaje przy tym fakt, czy to jest produkt nowy czy też używany. Jednocześnie należy podkreślić, że świadectwo dopuszczenia – wydawane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego-Państwowy Instytut Badawczy w Józefowie (CNBOP-PIB) – potwierdza przede wszystkim spełnianie wymagań techniczno-użytkowych, tzw. wymagań krajowych, mających bezpośredni wpływ na zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa dla osób ratowanych oraz samych ratowników, a tym samym zapewnienie skuteczności prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych.

Odnosząc się natomiast do poruszonej w wystąpieniu kwestii dotyczącej kosztów związanych z otrzymaniem certyfikacji takich pojazdów, uprzejmie wyjaśniam, że opłaty w procesie dopuszczenia pojazdów strażackich do użytkowania są pobierane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. *w sprawie szczegółowych czynności wykonywanych podczas procesu dopuszczenia, zmiany i kontroli dopuszczenia wyrobów, opłat pobieranych przez jednostkę uprawnioną oraz sposobu ustalania wysokości opłat za te czynności* (Dz. U. Nr 143 poz. 1001).

Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego-Państwowy Instytut Badawczy w Józefowie m.in. ze względu na posiadaną notyfikację i akredytację nie może oferować rabatów bądź zniżek za prowadzenie procesu dopuszczenia

żadnym formacjom czy grupom producentów, importerów lub dostawców. Należy wyjaśnić, że opłata pobierana przez CNBOP-PIB nie jest uzależniona od tego, czy pojazd jest nowy czy używany, bowiem wymagania oraz zakres badań są identyczne dla obu rodzajów pojazdów. W dotychczasowej praktyce CNBOP-PIB realizowało zlecenia badań i dopuszczenia nowych pojazdów, zlecanych przez ich producentów lub upoważnionych przedstawicieli. W ww. przypadkach świadectwo dopuszczenia jest wydawane dla typoszeregu (określonego rodzaju wyrobu), a na jego podstawie można oferować dowolną liczbę pojazdów do użytkowania pod warunkiem, że są one objęte zakresem udzielonego dopuszczenia. W takiej sytuacji całkowity koszt dopuszczenia rozkłada się na wszystkie wyroby wprowadzone do użytkowania na podstawie wydanego świadectwa dopuszczenia.

Jednocześnie należy podkreślić, że w przypadku samochodu pozyskanego z jednostki Państwowej Straży Pożarnej lub jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej, posiadającego już świadectwo dopuszczenia, może on być nadal użytkowany, bez konieczności ponownego uzyskania dopuszczenia.

Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH i ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje: Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.