

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-07-11

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-3-113/2018

Odpowiedź na interpelację nr 23364

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację nr 23364

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 23364 Posła na Sejm RP Pana Marka Wójcika w sprawie blokowania kół pojazdów przez podmioty nieuprawnione.

Załączniki:

1. ODP_INT23364.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-08-31T12:24:19Z

Podpis elektroniczny



Minister
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

BMP-0713-3-113/2018/MM

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 23364 Posła na Sejm RP Pana Marka Wójcika w sprawie *blokowania kół pojazdów przez podmioty nieuprawnione* uprzejmie informuję, że na polecenie Kierownictwa Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w Komendzie Głównej Policji jest obecnie opracowywany wstępny projekt aktu prawnego, dotyczącego m.in. wprowadzenia sankcji karnych w przypadku nieuprawnionego stosowania blokad na koła samochodów. Planuje się, że powyższy projekt obejmie również nowelizację przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.), w szczególności dotyczących usuwania pojazdów. Niemniej, z uwagi na wstępny charakter prac legislacyjnych, nie jest możliwe na obecnym etapie przekazanie informacji o szczegółowym zakresie projektowanej nowelizacji.

Z poważaniem
MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
z up. Jarosław Zieliński
Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-08-27

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-3-118/2018(6)

Odpowiedź na interpelację nr 24022

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację nr 24022

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 24022 Posłów na Sejm RP Panów Józefa Brynkusa, Jarosława Sachajki oraz Stefana Romeckiego w sprawie absurdalnego karania rolników za prace polowe oraz produkcję żywności.

Załączniki:

1. ODP_INT24022.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-08-31T12:25:00Z

Podpis elektroniczny



Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 24022 Posłów na Sejm RP Panów Józefa Brynkusa, Jarosława Sachajki oraz Stefana Romeckiego w sprawie – jak ujęli w tytule interpelacji Panowie Posłowie - *absurdalnego karania rolników za prace polowe oraz produkcję żywności*, na podstawie stanowiska Komendy Głównej Policji (KGP), uprzejmie przedstawiam informacje pozostające w zakresie właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Na wstępie należy wyjaśnić, że obowiązujące regulacje, które wynikają z art. 51 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. *Kodeks wykroczeń* (Dz.U. z 2018 r. poz. 618, z późn. zm.) wydają się być odpowiednie do zagwarantowania - z jednej strony - prawa obywatela do niezakłóconego wypoczynku w porze nocnej, - z drugiej zaś do wykonywania niezbędnych prac polowych, których nie można wykonać o innej porze.

Na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności art. 1 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. *o Policji* (Dz.U. z 2017 r. poz. 2067, z późn. zm.), a także ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. *Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia* (Dz.U. z 2018 r. poz. 475, z późn. zm.) oraz zarządzenia nr 323 Komendanta Głównego Policji z dnia 26 marca 2008 r. *w sprawie metodyki wykonywania przez Policję czynności administracyjno-porządkowych w zakresie wykrywania wykroczeń oraz ścigania ich sprawców* (Dz. Urz. KGP Nr 9, poz. 48, z późn. zm.), funkcjonariusz Policji podejmujący czynności wobec osób podejrzanych o popełnienie ww. wykroczenia, dokonuje indywidualnej oceny zaistniałej sytuacji, a zwłaszcza zobowiązany jest stwierdzić, czy dany czyn wypełnił wszystkie ustawowe znamiona określone w art. 51 *Kodeksu wykroczeń*.

Zgodnie z art. 51 § 1 ww. ustawy kto krzykiem, hałasem, alarmem lub innym wybrykiem zakłóca spokój, porządek publiczny, spoczynek nocny albo wywołuje zgorszenie w miejscu publicznym, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny. Powyższy przepis prawa uzależnia zatem odpowiedzialność za wykroczenie od stwierdzenia, iż czyn sprawcy stanowi wybryk. Doktryna i orzecznictwo za wybryk uznają każde zachowanie, które odbiega od przyjętego zwyczajowo w danym miejscu, czasie i okolicznościach.

Ponadto, wykroczenie z art. 51 *Kodeksu wykroczeń* można popełnić tylko umyślnie - nie każda emisja hałasu przekraczająca dopuszczalne normy spełnia ten warunek, jeżeli działaniu sprawcy nie można przypisać umyślności (zob. wyrok Sądu Okręgowego w Tarnowie z dnia 29 sierpnia 2002 r., sygn. II Waz 122/2002).

Dokonywanie wspomnianych w interpelacji zmian w przepisach prawa w taki sposób, aby wyszczególnić jedną grupę adresatów (tj. rolników), wydaje się niewłaściwe m.in. w świetle potencjalnego istnienia innych grup zgłaszających potrzebę wykonywania podobnych prac generujących hałas w porze nocnej, np. niektórych prac budowlanych. Takie kazuistyczne podejście mogłyby w konsekwencji spowodować, iż ochrona wynikająca z art. 51 *Kodeksu wykroczeń* stanie się swego rodzaju fikcją prawną.

Jednocześnie KGP przekazała, że w okresie od dnia 1 stycznia do dnia 31 lipca 2018 roku we wszystkich jednostkach Policji w kraju ujawniono 19 wykroczeń z art. 51 *Kodeksu wykroczeń* popełnionych przez rolników w związku z zakłócaniem spokoju i spoczynku nocnego spowodowanym pracami w polu, z czego w 6 przypadkach zastosowano środki oddziaływania wychowawczego, o których mowa w art. 41 *Kodeksu wykroczeń*, w 6 przypadkach skierowano wnioski o ukaranie do sądu, w 4 odstąpiono od skierowania takiego wniosku, natomiast 3 sprawy pozostają w toku.

Niezależnie od powyższego należy zauważyć, że zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o *działach administracji rządowej* (Dz.U. z 2018 r. poz. 762, z późn. zm.) organem właściwym w zakresie dokonywania ewentualnych zmian w *Kodeksie wykroczeń* pozostaje Minister Sprawiedliwości.

Z poważaniem
MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
z up. Jarosław Zieliński
Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-08-21

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0714-3-29/2018(4)

Odpowiedź na zapytanie nr 7813

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na zapytanie nr 7813

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na zapytanie nr numer 7813 Posła na Sejm RP Pani Urszuli Paślawskiej, w sprawie użytkowania na terenie Polski samochodów z układem kierowniczym umieszczonym po prawej stronie.

Załączniki:

1. ODP_ZAP7813.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-08-31T12:26:44Z

Podpis elektroniczny



Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie numer 7813 Posła na Sejm RP Pani Urszuli Pasławskiej, w sprawie *użytkowania na terenie Polski samochodów z układem kierowniczym umieszczonym po prawej stronie*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

W dniu 15 sierpnia 2015 roku weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 lipca 2015 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz.U. poz. 1077), którego przepisy dopuściły możliwość rejestracji pojazdu z kierownicą po prawej stronie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Poniżej przedstawiono wybrane dane statystyczne, przekazane przez Komendę Główną Policji, dotyczące udziału w wypadkach drogowych pojazdów samochodowych z kierownicą po prawej stronie. Dane te zostały wygenerowane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji i obejmują okres od dnia 1 stycznia 2016 roku do dnia 9 sierpnia 2018 roku.

Udział pojazdów z kierownicą po prawej stronie w wypadkach drogowych*

Rok zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych ogółem	Liczba rannych ogółem	Liczba zabitych w pojeździe	Liczba rannych w pojeździe
2016	36	6	52	4	24
2017	31	5	47	3	27
01.01. - 09.08.2018	14	3	22	3	14

Wypadki spowodowane przez pojazd z kierownicą po prawej stronie*

Rok zdarzenia	Liczba wypadków	Liczba zabitych ogółem	Liczba rannych ogółem	Liczba zabitych w pojeździe	Liczba rannych w pojeździe
2016	22	4	32	3	16
2017	20	3	30	3	15
01.01. - 09.08.2018	8	2	13	2	8

* liczby podane w 5 i 6 kolumnie powyższych tabel, dotyczą osób zabitych i rannych znajdujących się w pojeździe z kierownicą po prawej stronie

Wśród najczęstszych przyczyn wypadków spowodowanych przez pojazd z kierownicą po prawej stronie należy wymienić: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (2016 rok - 6 wypadków, 2017 rok - 7 wypadków, 2018 rok - 2 wypadki) oraz nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (2016 rok - 4 wypadki, 2017 rok - 3 wypadki, do dnia 9 sierpnia 2018 roku - 2 wypadki). Pozostałe przyczyny to m.in. niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami, nieprawidłowe wymijanie, cofanie i wyprzedzanie, a także zmęczenie lub zaśnięcie.

Do wypadków drogowych z udziałem pojazdów z kierownicą po prawej stronie dochodzi najczęściej na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej (2016 rok - 30 wypadków, 2017 rok - 25, do dnia 9 sierpnia 2018 roku - 8 wypadków).

Z poważaniem

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.