

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-06-28

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-2-76/2018

Odpowiedź na interpelację nr 22694

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na e-interpelację numer 22694 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Latosa w sprawie terminowego przekazywania pojazdów policyjnych do badań technicznych oraz doskonalenia zawodowego policjantów

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na e-interpelację numer 22694 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Latosa w sprawie terminowego przekazywania pojazdów policyjnych do badań technicznych oraz doskonalenia zawodowego policjantów.

Załączniki:

1. 0713.2.76.PROJEKT ODPOWIEDZI.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-07-24T14:24:57Z

Podpis elektroniczny

Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 22694 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Latosa w sprawie *terminowego przekazywania pojazdów policyjnych do badań technicznych oraz doskonalenia zawodowego policjantów* na wstępie należy zauważyć, że wspomniany w wystąpieniu raport Najwyższej Izby Kontroli obejmuje lata 2015-2016, tj. okres przed wprowadzeniem *Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020*, przyjętego ustawą z dnia 15 grudnia 2016 r.¹

Doskonalenie umiejętności z zakresu kierowania pojazdami uprzywilejowanymi rozpoczęło się wdrożeniem w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie *doskonalenia zawodowego dla prowadzących doskonalenie lokalne z zakresu kierowania pojazdami uprzywilejowanymi realizowanego centralnie w formie innego przedsięwzięcia*. Absolwenci ww. szkolenia zostali zobowiązani do prowadzenia doskonalenia zawodowego lokalnego na podstawie *Programu lokalnego doskonalenia zawodowego dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi*, który jest realizowany od lipca 2017 roku. Celem ww. programu jest doskonalenie wiedzy i umiejętności funkcjonariuszy Policji kierujących pojazdami uprzywilejowanymi, w szczególności w zakresie wzrostu świadomości z obszaru istniejących regulacji prawnych, możliwych skutków związanych ze spowodowaniem zdarzenia drogowego i wynikającej z tego odpowiedzialności oraz w zakresie statusu pojazdu uprzywilejowanego. Na doskonalenie są kierowani funkcjonariusze Policji, którzy posiadają prawo jazdy kategorii B oraz zezwolenie do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi. Komendy wojewódzkie/Stołeczna Policji zobligowano do podjęcia działań w przedmiotowym zakresie, gwarantujących przeszkolenie jak największej liczby funkcjonariuszy.

Ponadto w 2017 roku w ramach Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego zainicjowano realizację projektu pn. *Szkolenie z zakresu doskonalenia metod i form prowadzenia pościgu transgranicznego*, obejmującego swym zakresem osiem godzin szkolenia z doskonalenia techniki

¹ Ustawa z dnia 15 grudnia 2016 r. o ustanowieniu „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020” (Dz. U. poz. 2140, z późn. zm.).

jazdy samochodem na autodromie dla 560 policjantów ruchu drogowego. Rozpoczęcie szkoleń jest planowane na III-IV kwartał 2018 roku. Powyższy projekt znalazł się na liście rankingowej projektów rekomendowanych ze środków FBW i oczekuje na podpisanie Porozumienia Finansowego.

Jednocześnie informuję, że szkolenia funkcjonariuszy Policji w zakresie tematyki dotyczącej techniki jazdy pojazdami uprzywilejowanymi są prowadzone w ramach programu szkolenia zawodowego podstawowego, doskonalenia zawodowego centralnego oraz doskonalenia zawodowego lokalnego. Program szkolenia zawodowego podstawowego, obowiązkowy dla wszystkich nowo przyjętych policjantów, zawiera jednostkę modułową pn. *Podejmowanie działań wobec uczestników ruchu drogowego*. Z kolei w ramach doskonalenia zawodowego centralnego w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie są realizowane programy kursów specjalistycznych w zakresie doskonalenia techniki kierowania samochodem osobowym, a także w zakresie ruchu drogowego (część szczególna), na które są kierowani funkcjonariusze jednostek organizacyjnych Policji zgodnie ze zgłaszanymi potrzebami szkoleniowymi.

Natomiast osoby odpowiedzialne za wysłanie na drogi radiowozu bez ważnych obowiązkowych badań diagnostycznych podlegają odpowiedzialności dyscyplinarnej. Zgodnie z art. 134 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. *o Policji* (Dz. U. z 2017 r. poz. 2067, z późn. zm.) katalog kar dyscyplinarnych obejmuje naganą, zakaz opuszczania wyznaczonego miejsca przebywania, ostrzeżenie o niepełnej przydatności do służby na zajmowanym stanowisku służbowym, wyznaczenie na niższe stanowisko służbowe, obniżenie stopnia oraz wydalenie ze służby. Niemniej konkretna kara dyscyplinarna nie jest przypisana do określonego przewinienia dyscyplinarnego, a jej wymierzenie zależy od przesłanek zawartych w art. 134h ww. ustawy.

Z poważaniem

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.