

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw  
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.  
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-06-13

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW  
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-2-59/2018

### **Odpowiedź na interpelację nr 21732**

#### **Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na e-interpelację numer 21732 Posła na Sejm RP Pana Leszka Rusczyka w sprawie planowanego zakupy śmigłowców Black Hawk**

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na e-  
interpelację numer 21732 Posła na Sejm RP Pana Leszka Rusczyka w sprawie planowanego zakupy  
śmigłowców Black Hawk.

Załączniki:

1. ODP NA INT NR 21732.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-07-24T14:20:04Z

**Podpis elektroniczny**



**Pan**

**Marek Kuchciński**

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 21732 Posła na Sejm RP Pana Leszka Ruszczyka w sprawie *zakupu śmigłowców Black Hawk*, na wstępie pragnę zauważyć, że wieloletnie zaniedbania w tym zakresie, w szczególności brak sukcesywnej modernizacji sprzętu oraz planowo realizowanych zakupów nowych śmigłowców dla Policji doprowadziły do sytuacji, w której posiadana przez Policję flota śmigłowców, pod względem liczby, jakości technicznej oraz możliwości operacyjnych, nie jest wystarczająca dla zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego, bowiem wycofane z eksploatacji statki powietrzne nie mogą być zastąpione przez nowe śmigłowce.

Jak wskazała Komenda Główna Policji (KGP) śmigłowce pozostające w dyspozycji formacji mają od 13 do 47 lat, w tym 1 śmigłowiec – 47 lat, 1 – 45, 1 – 43, 2 – 35, 1 – 28, 2 – 27, 2 – 26 oraz 1 – 13. Ze względu na kończący się okres eksploatacji, a także jakość techniczną i możliwości operacyjne śmigłowców znaczna ich część będzie musiała zostać wycofana z użytkowania. Wynika to zarówno z kończących się okresów eksploatacji, jak i jest podyktowane względami ekonomicznymi, tj. nieopłacalnością wykonywania kolejnych przeglądów i remontów śmigłowców czy ich podzespołów. Z powyższych względów w latach 2010-2017 Policja była zmuszona wycofać z użytkowania 7 śmigłowców, a kolejne 3 są przewidziane do wycofania w latach 2018-2019.

W tym miejscu należy podkreślić, że katalog zadań stawianych przed śmigłowcami lotnictwa Policji jest bardzo zróżnicowany - są one używane m.in. do patrolowania szlaków komunikacyjnych oraz poszukiwania osób zaginionych, a także szybkiego transportu sił i środków Policji. Zakres potrzeb związanych z modernizacją floty śmigłowcowej lotnictwa Policji jest bardzo szeroki, jednakże w pierwszej kolejności jest niezbędne zapewnienie sprawności reagowania na zagrożenia terrorystyczne, które mogą wystąpić na terenie całego kraju. Wymaga to zagwarantowania zarówno niezwłocznego przemieszczania funkcjonariuszy realizujących działania antyterrorystyczne, jak i zdolności operowania z powietrza. Obecnie wykorzystywane do współdziałania z funkcjonariuszami Biura Operacji Antyterrorystycznych KGP i pododdziałów antyterrorystycznych Policji, dwa śmigłowce Mi-8 zostały poddane kolejnym remontom głównym. Jednak ze względu na ich wiek (35 lat) oraz przestarzałą konstrukcję, która uniemożliwia realizację pełnego zakresu zadań wymaganych przy wsparciu działań grup specjalnych po wypracowaniu rewersów technicznych, prawdopodobnie zostaną one wycofane z eksploatacji. Tym samym konieczny stał się pilny zakup nowoczesnych śmigłowców spełniających wymogi skutecznego działania jednostek

antyterrorystycznych, które w sposób płynny wejdą do służby w miejsce wysłużonych Mi-8 i umożliwią pełne wsparcie działań grup specjalnych.

W kontekście powyższego pragnę zauważyć, że problem pogarszającego się stanu technicznego śmigłowców lotnictwa Policji był przedmiotem posiedzenia sejmowej Komisji w lipcu 2012 roku (sesja wyjazdowa). Zakup nowych śmigłowców został zaplanowany jednak dopiero za czasów rządów Prawa i Sprawiedliwości w obecnie realizowanym „*Programie modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020*”<sup>1</sup>, w którym przewidziano m.in. środki finansowe na ten cel. W ww. *Programie* zaplanowano w ramach przedsięwzięcia „Sprzęt transportowy” zakup przez Policję 7 śmigłowców, w tym 3 jednosilnikowych śmigłowców obserwacyjno-patrolowych, jednego jednosilnikowego śmigłowca obserwacyjno-patrolowego, jednego śmigłowca wielozadaniowego oraz 2 śmigłowców wielozadaniowych wsparcia służb Policji.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że pracownicy Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w latach 2015-2018 nie prowadzili wymiany wiadomości i nie uczestniczyli w spotkaniach z przedstawicielami lub pracownikami producentów śmigłowców, w tym koncernu Lockheed Martin lub podmiotów zależnych od tego przedsiębiorstwa. Natomiast - zgodnie z informacją uzyskaną od Policji - przedstawiciele formacji prowadzili i nadal na bieżąco prowadzą rozpoznanie rynku lotniczego związane z ujęciem w planie modernizacji Policji zadań związanych z wyposażeniem formacji w śmigłowce. Przed rozpoczęciem procesu zakupu została przeprowadzona analiza zadań i taktyki działania Policji, w szczególności jednostek kontrterrorystycznych. W ramach badania rynku przedstawiciele Policji kontaktowali się z Wytwórnią Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Świdnik” (należącą do włoskiej grupy Leonardo Helicopters), Bell Textron Helicopter, koncernem Airbus oraz Polskimi Zakładami Lotnicze Sp z o.o. (PZL Mielec).

Prowadzone działania w zakresie oceny możliwości i cech śmigłowców pozostających obecnie w produkcji i dostępnych na rynku wykazały, że jedynie śmigłowiec S70i produkowany przez PZL Mielec spełnia wszystkie wymagania określone dla śmigłowca transportowego (z uwzględnieniem wymagań związanych z taktyką działania pododdziałów antyterrorystycznych). Powyższe wpłynęło na podjęcie decyzji o przeprowadzeniu postępowania przetargowego – zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, z późn. zm.) w trybie z wolnej ręki i zaproszenie do negocjacji jedyne finalnego wykonawcy, tj. Polskich Zakładów Lotniczych Sp. z o.o. z siedzibą w Mielcu. Szczegółowe uzasadnienie udzielenia zamówienia publicznego, z uwagi na charakter zawartych w nim informacji, związanych z taktyką działania oddziałów antyterrorystycznych, stanowi informację niejawną w rozumieniu ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. *o ochronie informacji niejawnych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 412, z późn. zm.). Przedmiotowe uzasadnienie wraz z zawiadomieniem o wszczęciu postępowania zostały skierowane

---

<sup>1</sup> Wprowadzonym ustawą z dnia 15 grudnia 2016 r. *o ustanowieniu „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020”* (Dz. U. poz. 2140, z późn. zm.).

do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Ponadto Policja przesłała uzgodnione warunki umowy do Prokuratury Generalnej celem uzyskania opinii prawnej.

W dniu 30 maja 2018 roku w siedzibie Polskich Zakładów Lotniczych Sp. z o. o. w Mielcu została podpisana umowa na dostawę dwóch sztuk śmigłowców Sikorsky S-70i Black Hawk. Umowa obejmuje dostawę wspomnianych śmigłowców, przeszkolenie personelu latającego i obsługującego w liczbie zapewniającej utrzymanie stałego dyżurowania co najmniej jednego śmigłowca oraz wsparcie techniczne dla obu śmigłowców (części zamienne, specjalistyczny sprzęt obsługowy, specjalistyczne materiały eksploatacyjne, dostęp do publikacji zawierających bieżące zalecenia eksploatacyjne, a także do konsultacji technicznych).

Zakup ww. śmigłowców zostanie zrealizowany w ramach „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020”.

Z poważaniem

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje: Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.