

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-04-25

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-4-28/2018

Odpowiedź na interpelację nr 20041

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na e-interpelację numer 20041 Posła na Sejm RP Pana Pawła Skuteckiego w sprawie raportu Najwyższej Izby Kontroli dotyczącego policyjnych samochodów służbowych

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na e-interpelację numer 20041 Posła na Sejm RP Pana Pawła Skuteckiego w sprawie raportu Najwyższej Izby Kontroli dotyczącego policyjnych samochodów służbowych.

Załączniki:

1. 0713.4.28.PROJEKT ODPOWIEDZI_6.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-05-11T11:48:38Z

Podpis elektroniczny



Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 20041 Posła na Sejm RP Pana Pawła Skuteckiego w sprawie *raportu Najwyższej Izby Kontroli dotyczącego policyjnych samochodów służbowych* na wstępie należy zauważyć, że wspomniany w wystąpieniu raport Najwyższej Izby Kontroli obejmuje lata 2015-2016, tj. okres przed wprowadzeniem *Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020*, przyjętego ustawą z dnia 15 grudnia 2016 r.¹ Mimo postulatów koalicja PO-PSL przez dwie kadencje nie przygotowała programu modernizacji dla służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji. W związku z tym m.in. zakupy sprzętu we wcześniejszych latach były ograniczone.

Priorytetem rządu Prawa i Sprawiedliwości jest bezpieczeństwo Polaków, a do realizacji tego celu są niezbędne nowoczesne, profesjonalne i dobrze przygotowane do działań służby. *Program modernizacji* to kluczowy projekt realizowany w MSWiA, który stanowi nawiązanie do programu modernizacyjnego zapoczątkowanego przez premiera Jarosława Kaczyńskiego w 2007 roku.

Modernizacja floty transportowej w Policji jest dokonywana sukcesywnie, a wyeksploatowany sprzęt jest zastępowany pojazdami najnowszej generacji. Na bieżąco są prowadzone porównania stanu wyposażenia jednostek Policji w sprzęt transportowy, wypełnienia norm wyposażenia oraz liczby pojazdów spełniających wymagania do wycofania w poszczególnych jego kategoriach. Powyższe pozwala na określenie potrzeb w tym zakresie, z uwzględnieniem specyfiki zadań poszczególnych służb funkcjonujących w Policji. Na tej podstawie są na bieżąco aktualizowane plany zakupów sprzętu transportowego.

W ramach ww. *Programu* przewidziano systematyczną i stałą wymianę sprzętu transportowego w celu zastąpienia wyeksploatowanego, przestarzałego i generującego wysokie koszty serwisu sprzętu przy niskiej gotowości technicznej. Wprowadzenie nowych samochodów, wyposażonych w liczne systemy ochrony biernej i aktywnej, w znaczny sposób zwiększy poziom bezpieczeństwa policjantów użytkujących tego typu pojazdy. Polepszone zostaną również warunki służby poprzez wyposażenie ww. pojazdów w nowoczesne środki łączności i informatyki oraz zwiększoną ergonomię zabudowy pojazdów.

¹ Ustawa z dnia 15 grudnia 2016 r. o ustanowieniu „*Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020*” (Dz. U. poz. 2140, z późn. zm.).

Policja na bieżąco kupuje nowe samochody. W 2017 roku do jednostek Policji przekazano 1347 sztuk różnorodnego sprzętu transportowego. W sumie na lata 2017-2020 przewidziano zakup około 4,5 tys. sztuk środków transportowych. Mając na uwadze zapewnienie stałego podnoszenia efektywności działań Policji oraz wynikającej z tego konieczności dostosowania struktury floty transportowej do oczekiwań i potrzeb służby, zaplanowano zakupy samochodów osobowych oznakowanych i nieoznakowanych, osobowych terenowych oznakowanych i nieoznakowanych oraz furgonów (patrolowych, mała więźniarka, nieoznakowanych), jak również pojazdów specjalistycznych takich jak: transporter opancerzony, samochód osobowy terenowy opancerzony, ruchome stanowisko dowodzenia, armatka wodna, samochody ciężarowe, ambulans poczty specjalnej.

Jednocześnie w ramach przyznawanych środków finansowych przewidziano przeznaczenie odpowiednich kwot na wsparcie jednostek Policji pozyskujących środki od samorządów lokalnych na tzw. *Fundusz Wsparcia Policji*, dofinansowując te zakupy środkami budżetowymi w wysokości około 50% wartości zakupu. Umożliwi to znaczne zwiększenie liczby dostarczanych pojazdów. Rokrocznie jednostki Policji są również doposażane w sprzęt transportowy, którego dostawy są realizowane ze środków pochodzących z przyznanых rezerw celowych budżetu państwa np. *Wspieranie zwalczania przemytu i podrabiania wyrobów tytoniowych*.

Ponadto Policja aktywnie uczestniczy we wszystkich inicjatywach związanych z pozyskaniem środków finansowych w ramach funduszy pomocowych, skutkujących otrzymaniem dotacji na zakup sprzętu transportowego (m.in. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, Szwajcarsko-Polski Program Współpracy, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej). Przykładem powyższego może być zawarta w 2017 roku przez Komendę Główną Policji umowa o dofinansowanie projektu *Bezpieczeństwo na drogach – nowoczesny sprzęt dla polskiej Policji*, ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, w ramach którego w latach 2017-2018 jest realizowany zakup m.in. 140 samochodów osobowych nieoznakowanych wyposażonych w wideorejestrator oraz 600 samochodów osobowych oznakowanych. Pojazdy te są przeznaczone dla służby ruchu drogowego i zostaną skierowane do wszystkich jednostek Policji.

W Policji są prowadzone również działania w zakresie standaryzacji floty transportowej. W ich ramach opracowano jednolity wzorzec tzw. specyfikację techniczną zawierającą kompleksowy opis wymagań stawianych głównym rodzajom sprzętu transportowego i wykorzystywaną w realizowanych procedurach przetargowych.

W ramach realizacji przedsięwzięć związanych z prowadzoną w Policji gospodarką materiałowo-techniczną w planie finansowym formacji są zabezpieczane środki niezbędne do realizacji jej ustawowych zadań. W 2017 roku na zakup materiałów pędnych i smarów zapewniono odpowiednie fundusze (177,1 mln zł), które pozwoliły na niezakłócone wykonywanie obowiązków służbowych przez policjantów. Potrzeby jednostek Policji w tym zakresie są na bieżąco monitorowane, a w przypadku odnotowania konieczności zwiększenia planu finansowego danej jednostki, są dodatkowo regulowane poprzez odpowiednie zasilenia finansowe. W 2018 roku na powyższy cel zabezpieczono środki na poziomie ubiegłego roku.

Odnosząc się do kwestii nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów informuję, że w rocznym Planie Kontroli Komendy Głównej Policji na lata 2018-2019 wskazano zadanie przeprowadzenia

kontroli ww. stacji oraz potwierdzenia spełniania przez nie wymagań techniczno-organizacyjnych stosownie do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Rozwoju i Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 marca 2017 r. w *sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny* (Dz. U. z 2017 r. poz. 577). Zgodnie z przyjętym harmonogramem na 2018 rok czynności z tego zakresu będą realizowane w Komendzie Wojewódzkiej Policji (KWP) w Szczecinie, KWP w Bydgoszczy, KWP w Gdańsku i KWP w Łodzi.

Ponadto Komendant Główny Policji zobowiązał zastępców komendantów wojewódzkich (Stołecznego) Policji do zapewnienia pełnej zgodności składanych wniosków o wydanie upoważnienia do wykonywania badań technicznych pojazdów ze wszystkimi wymaganiami określonymi w ww. rozporządzeniu. Komenda Główna Policji sporządziła również dodatkowy dokument pomocniczy zawierający warunki, które jednostka winna każdorazowo wypełnić.

Z poważaniem

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH i ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.