

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw  
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.  
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-04-25

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW  
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-4-30/2018

### **Odpowiedź na interpelację nr 20044**

#### **Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na e-interpelację numer 20044 Posła na Sejm RP Pani Ewy Kopacz w sprawie stanu gospodarki transportowej w Policji**

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na e-interpelację numer 20044 Posła na Sejm RP Pani Ewy Kopacz w sprawie stanu gospodarki transportowej w Policji.

Załączniki:

1. 0713.4.30.PROJEKT ODPOWIEDZI\_6.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-05-11T11:49:45Z

**Podpis elektroniczny**

Pan

**Marek Kuchciński**

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 20044 Posła na Sejm RP Pani Ewy Kopacz w sprawie *stanu gospodarki transportowej w Policji* na wstępie należy zauważyć, że wspomniany w wystąpieniu raport Najwyższej Izby Kontroli obejmuje lata 2015-2016, tj. okres przed wprowadzeniem *Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020*, przyjętego ustawą z dnia 15 grudnia 2016 r.<sup>1</sup> Mimo postulatów koalicja PO-PSL przez dwie kadencje nie przygotowała programu modernizacji dla służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji. W związku z tym m.in. zakupy sprzętu we wcześniejszych latach były ograniczone.

Priorytetem rządu Prawa i Sprawiedliwości jest bezpieczeństwo Polaków, a do realizacji tego celu są niezbędne nowoczesne, profesjonalne i dobrze przygotowane do działań służby. *Program modernizacji* to kluczowy projekt realizowany w MSWiA, który stanowi nawiązanie do programu modernizacyjnego zapoczątkowanego przez premiera Jarosława Kaczyńskiego w 2007 roku.

Modernizacja floty transportowej w Policji jest dokonywana sukcesywnie, a wyeksploatowany sprzęt jest zastępowany pojazdami najnowszej generacji. Na bieżąco są prowadzone porównania stanu wyposażenia jednostek Policji w sprzęt transportowy, wypełnienia norm wyposażenia oraz liczby pojazdów spełniających wymagania do wycofania w poszczególnych jego kategoriach. Powyższe pozwala na określenie potrzeb w tym zakresie, z uwzględnieniem specyfiki zadań poszczególnych służb funkcjonujących w Policji. Na tej podstawie są na bieżąco aktualizowane plany zakupów sprzętu transportowego.

W ramach ww. *Programu* przewidziano systematyczną i stałą wymianę sprzętu transportowego w celu zastąpienia wyeksploatowanego, przestarzałego i generującego wysokie koszty serwisu sprzętu przy niskiej gotowości technicznej. Wprowadzenie nowych samochodów, wyposażonych w liczne systemy ochrony biernej i aktywnej, w znaczny sposób zwiększy poziom bezpieczeństwa policjantów użytkujących tego typu pojazdy. Polepszone zostaną również warunki służby poprzez wyposażenie ww. pojazdów w nowoczesne środki łączności i informatyki oraz zwiększoną ergonomię zabudowy pojazdów.

Policja na bieżąco kupuje nowe samochody. W 2017 roku do jednostek Policji przekazano 1347 sztuk różnorodnego sprzętu transportowego. W sumie na lata 2017-2020 przewidziano zakup około 4,5 tys. sztuk środków transportowych. Mając na uwadze zapewnienie stałego podnoszenia efektywności działań Policji oraz wynikającej z tego konieczności dostosowania struktury floty transportowej do oczekiwań i potrzeb służby, zaplanowano zakupy samochodów osobowych oznakowanych i nieoznakowanych, osobowych terenowych oznakowanych i nieoznakowanych oraz furgonów (patrolowych, mała więźniarka, nieoznakowanych), jak również pojazdów specjalistycznych takich jak: transporter opancerzony, samochód osobowy terenowy opancerzony, ruchome stanowisko dowodzenia, armatka wodna, samochody ciężarowe, ambulans poczty specjalnej.

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 15 grudnia 2016 r. o ustanowieniu „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020” (Dz. U. poz. 2140, z późn. zm.).

Jednocześnie w ramach przyznawanych środków finansowych przewidziano przeznaczenie odpowiednich kwot na wsparcie jednostek Policji pozyskujących środki od samorządów lokalnych na tzw. *Fundusz Wsparcia Policji*, dofinansowując te zakupy środkami budżetowymi w wysokości około 50% wartości zakupu. Umożliwi to znaczne zwiększenie liczby dostarczanych pojazdów. Rokrocznie jednostki Policji są również doposażane w sprzęt transportowy, którego dostawy są realizowane ze środków pochodzących z przyznanego rezerwy celowych budżetu państwa np. *Wspieranie zwalczania przemytu i podrabiania wyrobów tytoniowych*.

Ponadto Policja aktywnie uczestniczy we wszystkich inicjatywach związanych z pozyskaniem środków finansowych w ramach funduszy pomocowych, skutkujących otrzymaniem dotacji na zakup sprzętu transportowego (m.in. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, Szwajcarsko-Polski Program Współpracy, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej). Przykładem powyższego może być zawarta w 2017 roku przez Komendę Główną Policji umowa o dofinansowanie projektu *Bezpieczeństwo na drogach – nowoczesny sprzęt dla polskiej Policji*, ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, w ramach którego w latach 2017-2018 jest realizowany zakup m.in. 140 samochodów osobowych nieoznakowanych wyposażonych w wideorejestrator oraz 600 samochodów osobowych oznakowanych. Pojazdy te są przeznaczone dla służby ruchu drogowego i zostaną skierowane do wszystkich jednostek Policji.

W Policji są prowadzone również działania w zakresie standaryzacji floty transportowej. W ich ramach opracowano jednolity wzorzec tzw. specyfikację techniczną zawierającą kompleksowy opis wymagań stawianych głównym rodzajom sprzętu transportowego i wykorzystywaną w realizowanych procedurach przetargowych.

W 2017 roku na polecenie Zastępcy Komendanta Głównego Policji, w celu doskonalenia umiejętności kierowania pojazdami uprzywilejowanymi funkcjonariuszy Policji, został opracowany *Program lokalnego doskonalenia zawodowego dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi*. Do końca lutego 2018 roku zostało przeszkolonych 11 239 policjantów.

W odniesieniu do wykorzystywania symulatora do nauki jazdy podczas szkoleń policjantów informuję, że Wyższa Szkoła Policji w Szczytnie w 2014 roku zakończyła realizację projektu pt. *Symulator kierowania pojazdami uprzywilejowanymi podczas działań typowych i ekstremalnych*. Projekt był realizowany w konsorcjum naukowo-przemysłowym ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju.

W 2016 roku Ministerstwo Obrony Narodowej wystąpiło z informacją o zrzeczeniu się na rzecz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji autorskich praw majątkowych do utworu powstałego w ramach ww. projektu. Obecnie trwają prace związane z przyjęciem ostatecznych rozwiązań prawnych pozwalających na przejęcie praw autorskich przez Policję. Do czasu przejęcia praw autorskich utworem samodzielnie dysponuje jego wykonawca, tj. Wyższa Szkoła Policji w Szczytnie. W 2018 roku w ramach doskonalenia zawodowego w Wyższej Szkole Policji w Szczytnie jest zaplanowana realizacja zajęć dla policjantów z wykorzystaniem symulatora do nauki jazdy.

Symulator był i jest wykorzystywany w szkoleniach organizowanych dla Policji, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Żandarmerii Wojskowej i Ministerstwa Obrony Narodowej.

Z poważaniem

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH i ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje: Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

ul. Stefana Batorego 5  
02-591 Warszawa, Polska  
mswia.gov.pl

tel. +48 22 500 112  
fax +48 22 601 39 88