

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw  
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.  
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2017-11-28

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW  
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-3-193/2017

**Odpowiedź na interpelację nr 16797**

**odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 16797**

W załączeniu przekazuję odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 16797.

Załączniki:

1. ODP\_INT16797.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2017-12-13T10:35:41Z

**Podpis elektroniczny**

**Pan**

**Marek Kuchciński**

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację numer 16797 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Sachajki w sprawie *wypadków powodowanych przez nietrzeźwych kierowców*, uprzejmie przedstawiam informacje pozostające w zakresie właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Na wstępie należy wyjaśnić, że do podejmowania ukierunkowanych działań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) została powołana Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD), stanowiąca międzyresortowy organ pomocniczy Rady Ministrów. Do jej zadań należy m.in. opracowywanie programów poprawy brd, zlecanie badań naukowych, inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych w dziedzinie brd, jak również działalność edukacyjno-informacyjna w tym zakresie oraz współpraca z organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi, analizowanie i ocena podejmowanych działań.

Niemniej pragnę podkreślić, że tematyka odnosząca się do zwiększania bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w tym zagadnienia dotyczące nietrzeźwych kierowców, pozostają w stałym zainteresowaniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA). W tym miejscu warto zwrócić uwagę na opracowany w MSWiA *„Program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2016 i 2017”* (dalej: *Program*), którego głównym celem jest wspieranie działań na rzecz bezpieczeństwa społeczności lokalnych. Powyższy cel jest realizowany poprzez trzy cele szczegółowe: 1) *Bezpieczeństwo w miejscach publicznych ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa*, 2) *Przeciwdziałanie zjawiskom patologii oraz ochrona dzieci i młodzieży*, 3) *Edukacja dla bezpieczeństwa*.

Dodać trzeba, że środki finansowe *Programu*, obejmujące kwotę 3 000 000 zł w 2016 roku oraz kwotę 5 000 000 zł w 2017 roku, są przeznaczane na dofinansowanie zadań o charakterze profilaktyczno-prewencyjnym, dotyczących lokalnych projektów realizowanych w związku ze szczegółowymi celami *Programu*. Międzyresortowy Zespół do spraw *„Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2016 i 2017”* zarekomendował Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji udzielenie dofinansowania dla 52 najlepszych, lokalnych inicjatyw o charakterze profilaktyczno-prewencyjnym. Przykładowe projekty, w ramach których w 2016 roku przewidziano działania dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym, to m.in.: *„Bezpieczne miasto smart city”*, *„Widzisz zebra, widzisz mnie. W Kołbaskowie każdy o tym wie”*, *„Jak żyć bezpiecznie w gminie Sanok”*, *„Bezpieczne drogi do szkół w Gminie Wiązowna”*, *„Razem*

bezpieczniej w Chmielniku - działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz przestrzeni publicznej”, „Poprawa bezpieczeństwa na obszarze działania Komisariatu Policji Międzyrzec Podlaski”, „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego przez doświetlenie przejść na ul. Wojska Polskiego w Mrągowie”, „Bezpieczniej na drogach w Powiecie Limanowskim 2016”, „Edukacja na rzecz bezpieczeństwa w Gminie Przeworsk”, „Bezpieczniej z miasteczkiem ruchu drogowego w Rzeczycy” oraz „Lubowidzki system edukacji dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym”.

Z kolei w 2017 roku MSWiA dofinansowało 99 projektów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym w łącznej kwocie 4 999 962 zł. Na szczeblu lokalnym wykonują je samorządy i organizacje pozarządowe. Ponadto, aby zrealizować działania profilaktyczne w bardzo małych społecznościach lokalnych Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji zdecydował o utworzeniu dodatkowej kategorii tzw. mikroprojektów, w ramach których są realizowane także przedsięwzięcia z zakresu brd.

Trzeba również nadmienić, że w 2017 roku w ramach *Programu* po raz pierwszy samorządy mogły pozyskać dofinansowanie na modernizację przejść dla pieszych, które objęło 31 projektów we wszystkich województwach. Są to m.in. przejścia w Połańcu (świętokrzyskie), w Wysokiem Mazowieckiem (podlaskie), w Ciechanowie i w gminie Jastrzębia (mazowieckie), w gminie Ruciane-Nida (warmińsko-mazurskie), w Starachowicach (świętokrzyskie), w Wałczu i Człopie (zachodniopomorskie), w Dzierżonowie (dolnośląskie), w Głogowie (dolnośląskie) oraz w Namysłowie (opolskie).

Odnosząc się bezpośrednio do kwestii poruszonych w interpelacji, należy zwrócić uwagę na akcję „Bezpieczne Wakacje” (do 2017 roku) oraz „Kręci mnie bezpieczeństwo w ...wakacje” (od 2017 roku) w ramach których były podejmowane na szczeblu wojewódzkim działania profilaktyczno-prewencyjne polegające m.in. na kontroli trzeźwości, stanu psychofizycznego, uprawnień, kwalifikacji zawodowych kierowców wykonujących przewozy wakacyjne, organizowaniu pogadanek, spotkań, konkursów, prelekcji na temat bezpieczeństwa, zarówno przed wakacjami, jak i w trakcie letniego wypoczynku, a także prowadzeniu akcji informacyjno-promocyjnych w zakresie bezpiecznych zachowań podczas wakacji w lokalnych mediach.

Warto w tym miejscu zauważyć, że przedsięwzięcia, których celem jest uświadamianie uczestnikom ruchu drogowego niebezpieczeństw związanych z prowadzeniem pojazdu pod wpływem alkoholu, w tym kampanie społeczne, są prowadzone lub koordynowane zarówno przez Komendę Główną Policji (KGP), jak też poszczególne jednostki organizacyjne Policji. Poniżej zostały przedstawione przykładowe inicjatywy podejmowane przez Policję w przedmiotowej tematyce na terenie kraju:

- „Nigdy nie jeżdżę po alkoholu” - celem akcji prowadzonej wspólnie ze Związkiem Pracodawców Przemysłu Piwowarskiego „Browary Polskie” w latach 2008-2016 było podniesienie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez walkę z przyzwoleniem społecznym na jazdę pod wpływem alkoholu. Przedsięwzięcie miało aktywizować uczestników ruchu drogowego do poparcia hasła „Nigdy nie jeżdżę po alkoholu” i umieszczenia nalepki z takim napisem na tylnej szybie samochodu. Akcja miała zasięg ogólnopolski i dotarła do niemal 1 200 000 kierowców;
- „Powstrzymaj pijanego kierowcę” - kampania zainicjowana przez Państwową Agencję Rozwiązywania Problemów Alkoholowych, prowadzona w latach 2013-2016, uświadamiająca, że pijany kierowca to śmiertelne zagrożenie, a od reakcji otoczenia, które styka się z taką osobą, może zależeć życie innych uczestników ruchu. Kampania uświadamiała, że nigdy nie należy

zezwałać kierowcy po alkoholu na prowadzenie pojazdu. PARPA uruchomiła stronę internetową [www.powstrzymaj.pl](http://www.powstrzymaj.pl). Znalazły się tam instrukcje co robić, gdy jesteśmy świadkami sytuacji kiedy osoba będąca pod wpływem alkoholu zamierza wsiąść za kierownicę samochodu lub już prowadzi pojazd. Komenda Główna Policji promowała powyższe przedsięwzięcie;

- „Zachowaj trzeźwy umysł” - projekt długofalowy realizowany od 2002 roku przez Stowarzyszenie Producentów i Dziennikarzy Radiowych. Istotą kampanii jest współpraca z lokalnymi samorządami w całym kraju. Każdego roku do zaangażowanych w akcję miast i gmin trafiają pakiety edukacyjne w postaci różnorodnych wydawnictw skierowanych do dzieci, rodziców i nauczycieli, które są współtworzone przez Policję. Policjanci uczestniczą także w pogadankach, spotkaniach, konkursach organizowanych w ramach kampanii.

Jednocześnie warto wskazać wybrane inicjatywy o zasięgu lokalnym:

- Komisarjat Policji w Łodygowicach (śląskie) - akcja realizowana wspólnie z Urzędem Gminy w Lipowej pn. „Jestem odpowiedzialnym kierowcą”. Jej głównym celem było zwrócenie uwagi na zagrożenie, jakie w ruchu drogowym stwarzają nietrzeźwi kierowcy. Na potrzeby kampanii została zakupiona broszura profilaktyczna wydana pod patronatem Państwowej Agencji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych, którą policjanci wręczali kierowcom;
- Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach - akcja, podczas której przez 13 miast metropolii - od Gliwic po Dąbrowę Górniczą jechał specjalny tramwaj promujący akcję "Prowadzę, jestem trzeźwy". Organizatorzy postanowili w ten sposób zakończyć letnie wakacje. Policjanci z Komendy Wojewódzkiej, a także z miast przez które przebiegała trasa przejazdu, apelowali o bezpieczne powroty z wakacji i zawsze trzeźwą podróż. Tematem prowadzonych rozmów była także umiejętność zapobiegania tego typu sytuacjom. Poruszono problem tzw. „milczącej zgody” wyrażanej przez pasażerów podróżujących z pijanym kierowcą. Policjanci przypominali również o założeniach kampanii "Nie reagujesz - akceptujesz", w ramach której informacje przekazane przez mieszkańców przyczyniły się do wyeliminowania nietrzeźwych kierujących;
- Komenda Powiatowa Policji w Lubinie (dolnośląskie) - działania pn. „Nie jedź na gazie sprawdź promile”. W trakcie kontroli drogowych policjanci rozdawali kierowcom jednorazowe alkotesty. Zatrzymanym osobom przypominali, że nawet niewielka ilość wypitego alkoholu może doprowadzić do tragedii. Funkcjonariusze przebadali na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu prawie 750 kierujących.

W kontekście omawianych zagadnień należy zauważyć, że miernikiem działań Policji na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym są analizy statystyczne ukierunkowane na występujące zagrożenia. Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami znajdujących się pod działaniem alkoholu oraz skutki tych zdarzeń, na przestrzeni ostatnich lat uległy istotnemu zmniejszeniu. Przykładowo w 2006 roku spowodowali oni 3 643 wypadki, w których zginęły 404 osoby, natomiast w 2016 roku odnotowano 1 686 takich zdarzeń (mniej o 53,7%) oraz 221 osób zabitych (mniej o 45,2%).

Na podstawie informacji przekazanych przez KGP poniżej przedstawiono dane za lata 2012-2016 dotyczące liczby ujawnionych kierujących znajdujących się pod działaniem alkoholu (tabela nr 1), środków odurzających (tabela nr 2) oraz liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących (tabela nr 3):

Rok	Pojazdy mechaniczne	Pojazdy niemechaniczne	Ogółem
2012	103 551	67 469	171 020
2013	99 551	63 626	163 177
2014	103 246	37 957	141 203
2015	91 243	37 753	128 996
2016	78 280	37 355	116 635

Tab. 1. Źródło: System Elektronicznej Sprawozdawczości w Policji

Rok	Kierujący pod działaniem środków odurzających	Kierujący pod działaniem tzw. innych środków
2012	-	665
2013	580	694
2014	1 059	4
2015	1 137	19
2016	1 254	114

Tab. 2. Źródło: Dane z 2012 roku - System TEMIDA (narkotyki i dopalacze). Dane od 2013 roku do 2016 roku - KSIP (podział na środki odurzające i narkotyki)

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni
2012	2 336	306	3 125
2013	2 165	288	2 791
2014	1 838	256	2 313
2015	1 575	218	1 973
2016	1 686	221	2 100

Tab. 3. Źródło: System Ewidencji Wypadków i Kolidacji

Podkreślenia wymaga, że w 2006 roku Policja dokonując ponad 1 mln kontroli stanu trzeźwości ujawniła ponad 200 tys. kierujących znajdujących się pod działaniem alkoholu, natomiast wykonując blisko 18 mln kontroli w 2016 roku, ujawniono 115 635 takich przypadków.

Zmniejszenie w ostatnich latach liczby wypadków spowodowanych przez kierujących znajdujących się pod działaniem alkoholu było niewątpliwie uzależnione od wielu czynników. Jednym z ważniejszych jest nasilenie kontroli prowadzonych przez Policję. Trzeba bowiem nadmienić, że od momentu zintensyfikowania przez funkcjonariuszy kontroli trzeźwości w postaci szybkich testów przesiewowych, wskaźniki te zaczęły się poprawiać. Analiza powyższych danych pozwala przyjąć, że mniejsza liczba ujawnionych kierujących znajdujących się pod działaniem alkoholu, przy znacznie większej aktywności Policji, wyrażonej liczbą przeprowadzonych badań, świadczy o skuteczności prowadzonych w tym zakresie działań.

Z poważaniem

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.