

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-03-30

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-2-40/2018

Odpowiedź na interpelację nr 20493

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 20493 Posła na Sejm RP Pana Mirosława Suchonia i grupy Posłów w sprawie policyjnych mierników prędkości ISKRA-1

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 20493 Posłów na Sejm RP Pana Mirosława Suchonia, Pana Jerzego Meysztowicza, Pana Piotra Misiło, Pana Witolda Zembaczyńskiego, Pani Ewy Lider, Pani Moniki Rosy i Pana Radosława Lubczyka w sprawie policyjnych mierników prędkości ISKRA-1.

Załączniki:

1. ODP NA INT NR 20493.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-04-13T09:56:32Z

Podpis elektroniczny



Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 20493 Posłów na Sejm RP Pana Mirosława Suchonia, Pana Jerzego Meysztowicza, Pana Piotra Misiło, Pana Witolda Zembaczyńskiego, Pani Ewy Lieder, Pani Moniki Rosy i Pana Radosława Lubczyka w sprawie *policyjnych mierników prędkości ISKRA-1*, w oparciu o stanowisko Komendy Głównej Policji, uprzejmie informuję, że wszystkie radarowe przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym ISKRA-1, będące na wyposażeniu polskiej Policji, zostały wprowadzone do obrotu i użytkowania zgodnie z obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisami w zakresie prawa metrologicznego. Kontrola przyrządów pomiarowych jest wykonywana przez organy administracji miar, a same przyrządy pomiarowe podlegające prawnej kontroli metrologicznej mogą być wprowadzane do obrotu i użytkowania oraz użytkowane tylko wówczas, jeżeli posiadają odpowiednio ważną decyzję zatwierdzenia typu lub ważną legalizację.

Używane przez Policję ww. przyrządy radarowe posiadają zatwierdzenie typu nr 150/2006, nadane decyzją Prezesa Głównego Urzędu Miar (GUM) z dnia 22 czerwca 2006 r. oraz legalizację pierwotną i ponowną, co oznacza, że posiadają potwierdzenie polskiej administracji miar spełniania wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym. W ocenie Komendy Głównej Policji brak jest zatem podstaw do kwestionowania działań Policji w zakresie pomiaru prędkości przy użyciu radarów ISKRA-1, a ujawnione przy użyciu tego urządzenia przekroczenie dopuszczalnej prędkości przez kierującego pojazdem stanowi wykroczenie oraz wymaga podjęcia przez policjanta środków przewidzianych prawem.

Natomiast z przywołanych w wystąpieniu wyroków sądowych wynika, że przy orzekaniu kluczową kwestią dla sędziego był brak identyfikacji pojazdu namierzanego, co w ocenie sądu dyskwalifikuje radar w dalszym użytkowaniu przez Policję.

Zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 lutego 2014 r. w sprawie *wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych* (Dz. U. z 2014 r. poz. 281), konstrukcja i wykonanie przyrządu powinny zapewniać wskazanie pojazdu, którego prędkość została

zmierzona. Wymaganie to powinno być spełnione również w przypadku, gdy wykonuje się pomiar prędkości pojazdu jadącego w grupie pojazdów lub w przypadku, gdy pojazd ten wymija, omija lub wyprzedza inny pojazd. W przypadku niespełnienia tego wymagania, przyrząd nie powinien wskazywać i rejestrować wyniku pomiaru prędkości.

Co istotne wspomniane przepisy są często interpretowane w sposób niewłaściwy jako obowiązek wyposażenia przyrządu radarowego w możliwość rejestracji obrazu. Należy jednak odróżnić wymóg identyfikacji pojazdu od wymogu rejestracji obrazu. Radar ISKRA-1 spełnia wymogi ww. rozporządzenia Ministra Gospodarki w zakresie wymogu identyfikacji pojazdu, bowiem zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia, automatycznie blokuje pomiar prędkości, jeżeli dwa pojazdy przejeżdżają jednocześnie przez strefę wiązki promieniowania elektromagnetycznego z różnymi prędkościami. Natomiast w przypadku dokonywania pomiaru prędkości pojazdu jadącego w grupie pojazdów radar ISKRA-1 dokonuje pomiaru prędkości najszybciej jadącego pojazdu.

Główny Urząd Miar dopuszczając do stosowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym ISKRA-1 poprzez wydanie decyzji zatwierdzenia, zagwarantował, że taka metoda pomiarowa spełnia wymagania techniczne i metrologiczne. W obowiązującym stanie prawnym właściwą instytucją do wyjaśnienia wszelkich wątpliwości w zakresie poprawności wprowadzenia do obrotu i użytkowania przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej (w tym również ręcznych radarowych przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym), a także cofnięcia zatwierdzenia typu jest Prezes GUM. Do resortu spraw wewnętrznych i administracji nie wpłynęła informacja o podjęciu przez Prezesa GUM decyzji o cofnięciu zatwierdzenia typu omawianego urządzenia.

Należy podkreślić, że wyroki sądów wskazujące na wadliwe działanie wykorzystywanych przez Policję urządzeń ISKRA-1 dotyczą jednostkowych spraw i mają charakter incydentalny. Każda sprawa jest rozpatrywana indywidualnie, a tym samym fakt wydania określonego wyroku w danej sprawie, nie oznacza, że kolejne sądy przyjmą tę samą linię orzecniczą powołując się na wyrok innego sądu w podobnej sprawie.

W Komendzie Głównej Policji dokonano analizy odnośnie liczby wniosków o ukaranie skierowanych do sądów w 2016 roku w związku z odmową przyjęcia mandatu w sprawach dotyczących kontroli prędkości przy użyciu ręcznych mierników prędkości oraz liczby spraw zakończonych uniewinnieniem obwinionego. Z informacji uzyskanych z komend wojewódzkich (Stołecznej) Policji wynika, że w badanym okresie ujawniono 1 647 420 wykroczeń dotyczących przekroczenia dozwolonej prędkości, w których skierowano 11 842 wniosków o ukaranie do sądów, tj. około 0,7% spraw w których kierowcy kwestionowali pomiar prędkości. Sądy uniewinniły obwinionych jedynie w 87 przypadkach. W ponad 99% kwestionowanych przez kierowców przypadków przekroczenia prędkości, sądy nie miały

wątpliwości ani w zakresie stosowanych przez Policję przyrządów do pomiaru prędkości, ani właściwych metod prowadzenia pomiarów prędkości.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Komendant Główny Policji podjął decyzję o powołaniu zespołu, który m.in. dokona analizy wyroków uniewinniających w sprawach dotyczących zakwestionowanych przypadków przekroczenia prędkości, przeprowadzi diagnozę oraz wyznaczy kierunki dalszych prac zmierzających do wyeliminowania ewentualnych nieprawidłowości.

Wycofywanie radarowych mierników prędkości ISKRA-1 odbywać się będzie systematycznie poprzez zastępowanie ich przez nowe urządzenia pomiarowe. Komenda Główna Policji od kilku lat, w ramach postępowań o udzielenie zamówień publicznych realizuje zakupy laserowych mierników prędkości z możliwością rejestracji obrazu, m.in. ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy, Norweskiego Mechanizmu Finansowego, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 oraz Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020¹.

Z poważaniem

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH i ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje: Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

¹ ustanowionej ustawą z dnia 15 grudnia 2016 r. o ustanowieniu „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017–2020” (Dz. U. poz. 2140, z późn. zm.)