

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2018-03-28

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-3-21/2018

Odpowiedź na interpelację nr 20311

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację nr 20311

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 20311 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Kostusia w sprawie obowiązkowej jazdy w kasku na rowerze.

Załączniki:

1. ODP_INT20311.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2018-04-13T09:59:01Z

Podpis elektroniczny



Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 20311 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Kostusia w sprawie *obowiązkowej jazdy w kasku na rowerze* należy wyjaśnić, że zagadnienia dotyczące zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym rowerzystów, pozostają w szczególnym zainteresowaniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA).

W 2016 roku¹, rowerzyści uczestniczyli w 4 737 wypadkach drogowych, w których zginęło 271 rowerzystów, a rany odniosło 4 298 osób (4 276 kierujących rowerami i 22 pasażerów). Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym - 4 075, zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką liczbą ofiar, w 662 wypadkach zginęło 119 osób (prawie w co szóstym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co dwudziestym siódmym).

Za szczególnie istotne należy uznać zatem działania kształtujące prawidłowe postawy w ruchu drogowym, m.in. inicjatywy o charakterze edukacyjno-profilaktycznym. Edukacja na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym rowerzystów, jest elementem działań podejmowanych przez MSWiA we współpracy z innymi podmiotami w ramach *Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka*, i obejmuje m.in.:

- ogólnopolskie turnieje promujące bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w ruchu drogowym - Komenda Główna Policji (KGP) z m.in. Polskim Związkiem Motorowym, MSWiA, Ministerstwem Edukacji Narodowej oraz Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD), przy współpracy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,

¹Dane za 2017 rok są obecnie opracowywane przez Komendę Główną Policji

od wielu lat jest organizatorem turniejów promujących bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w ruchu drogowym, tj. Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów, Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych oraz Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno-Wychowawczych. Turnieje mają charakter edukacyjny i przyczyniają się do kształtowania prawidłowych postaw w ruchu drogowym poprzez zapoznanie dzieci i młodzieży z przepisami ruchu drogowego oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy, podnoszenie poziomu wiedzy i kwalifikacji, a także zwiększanie świadomości istniejących zagrożeń na drodze. MSWiA uczestniczyło w ich realizacji poprzez wsparcie finansowe (rzeczowe) i organizacyjne;

- inicjatywę „Bezpieczne wakacje”/„Kręci mnie bezpieczeństwo w wakacje” - od 2006 roku na podstawie zaleceń MSWiA w sprawie organizacji działań administracji rządowej na rzecz poprawy bezpieczeństwa podczas letniego wypoczynku wojewodowie, jako koordynatorzy corocznie podejmowali działania zmierzające do realizacji zadań profilaktyczno-prewencyjnych przez formacje i właściwe służby, odpowiedzialne za zapewnienie bezpieczeństwa. Założeniem towarzyszącym planowaniu działań pn. „Bezpieczne Wakacje” i „Kręci mnie bezpieczeństwo w wakacje” było ich zintegrowanie z *Rządowym programem ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka*. Podejmowane działania profilaktyczne na szczeblu wojewódzkim, w ramach ww. akcji w obszarze bezpieczeństwo ruchu drogowego (brd), polegały głównie na organizowaniu pogadarek, spotkań, konkursów, prelekcji na temat bezpieczeństwa, zarówno przed wakacjami, jak i w trakcie letniego wypoczynku oraz prowadzeniu akcji informacyjno-promocyjnych w lokalnych mediach w zakresie bezpiecznych zachowań podczas wakacji;
- opracowanie poradnika „Karta rowerowa w szkole” - poradnik został przygotowany we współpracy z KGP, jako pomoc dydaktyczna dla dzieci, które przystępują do egzaminów na kartę rowerową. Materiał ukazał się nakładem MSWiA oraz został opublikowany na stronie internetowej *Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka*.

Jednocześnie uprzejmie wyjaśniam, że w dniu 11 kwietnia 2017 roku został powołany Zespół roboczy do spraw opracowania zmian prawnych mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego przy KRBRD, stanowiącej międzyresortowy organ doradczy i pomocniczy Rady Ministrów w sprawach brd. Do zadań KRBRD w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy m.in. opracowywanie programów poprawy brd, zlecenie badań naukowych, inicjowanie działalności edukacyjno-informacyjnej, a także inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych w dziedzinie brd. Przewodniczącym KRBRD jest minister właściwy do spraw transportu, a jej jednostką wykonawczą - Sekretariat KRBRD, który działa jako wewnętrzna jednostka organizacyjna ministra właściwego do spraw transportu. W związku z powyższym odpowiednim organem do udzielenia odpowiedzi odnośnie pozostałych zagadnień poruszonych w interpelacji jest minister właściwy do spraw transportu.

Z poważaniem

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.