

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2017-10-17

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-3-167/2017

Odpowiedź na interpelację nr 15638

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację nr 15638 Posła na Sejm RP Pana Bartosza Józwiaka

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 15638 Posła na Sejm RP Pana Bartosza Józwiaka w sprawie kolizji na drogach wojewódzkich numer 432 i numer 434.

Załączniki:

1. ODP_INT15638.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2017-11-07T14:13:00Z

Podpis elektroniczny

Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 15638 Posła na Sejm RP Pana Bartosza Józwiaka w sprawie *kolizji na drogach wojewódzkich numer 432 i numer 434*, w zakresie właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, uprzejmie przedstawiam dane statystyczne dotyczące zdarzeń drogowych na ww. drogach, opracowane na podstawie Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) oraz informacji przekazanych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu.

Dane dotyczące zdarzeń drogowych na drodze W 432 (teren województwa wielkopolskiego).

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2012	14	1	17	101
2013	32	2	38	133
2014	17	1	18	125
2015	20	1	26	110
2016	14	3	20	121

Dane dotyczące zdarzeń drogowych na drodze W 434 (teren województwa wielkopolskiego).

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2012	18	5	25	174
2013	21	4	23	181
2014	27	5	32	191
2015	18	3	24	235
2016	23	3	24	213

Dane dotyczące zdarzeń drogowych na drodze W 432 na odcinku Śrem-Zaniemyśl.

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2012	1	1	-	2
2013	2	-	4	6
2014	1	-	1	15
2015	2	1	2	12
2016	-	-	-	8

Głównymi przyczynami ww. wypadków było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu oraz nieprawidłowy manewr skrętu. W opinii Komendy Powiatowej Policji (KPP) w Śremie oraz KPP w Środzie Wielkopolskiej, funkcjonujące na drodze ograniczenia prędkości są wprowadzone zasadnie.

Jednocześnie uprzejmie wyjaśniam, że na skrzyżowaniu drogi W 432 z drogą Lucyny-Dąbrowa miały miejsce kolizje w 2013 roku (1), w 2014 roku (1) oraz w 2016 roku (1). Natomiast poniżej przedstawiono dane dotyczące zdarzeń drogowych na obwodnicy m. Śrem (ciąg drogi W 434).

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2012	3	1	4	13
2013	2	1	1	10
2014	4	1	4	17
2015	2	1	1	15
2016	-	-	-	10

Głównymi przyczynami ww. wypadków było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu oraz niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu. W opinii KPP w Śremie funkcjonujące ograniczenia prędkości są wprowadzone zasadnie.

Należy również wskazać, że na skrzyżowaniu drogi W 434 z drogą do m. Kawcze w 2014 roku odnotowano wypadek, w którym została ranna jedna osoba. Ponadto w ww. miejscu dochodziło do kolizji w 2013 roku (1), w 2014 roku (3) oraz w 2015 roku (4).

Uprzejmie informuję, że w ocenie KPP w Śremie funkcjonowanie znaku B-20 („stop”), który ustawiono na włączeniu drogi prowadzącej do m. Kawcze, jest niewystarczające dla zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Z uwagi na powyższe, w celu poprawy poziomu bezpieczeństwa, KPP w Śremie wystąpiła do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z wnioskiem o montaż sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu.

Z poważaniem

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje: Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.