

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2017-05-10

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-2-83/2017

Odpowiedź na interpelację nr 11941

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 11941 Posła na Sejm RP Pana Piotra Króla w sprawie zmiany godzin przeprowadzania kontroli trzeźwości uczestników ruchu drogowego

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 11941 Posła na Sejm RP Pana Piotra Króla w sprawie zmiany godzin przeprowadzania kontroli trzeźwości uczestników ruchu drogowego.

Załączniki:

1. ODP NA INT NR 11941.DOCX

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2017-05-24T06:58:01Z

Podpis elektroniczny

Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 11941 Posła na Sejm RP Pana Piotra Króla w sprawie *zmiany godzin przeprowadzania kontroli trzeźwości uczestników ruchu drogowego*, na wstępie pragnę zauważyć, że sprawdzanie stanu trzeźwości kierującego pojazdem realizowane jest w toku codziennej służby i odbywa się praktycznie na miejscu każdej kontroli drogowej, niezależnie od pory dnia i godziny. Działania mające na celu wyeliminowanie z ruchu drogowego kierujących będących pod wpływem alkoholu pozostają od lat w priorytetach Policji.

Należy zauważyć, że na przestrzeni ostatnich lat liczba wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu uległa istotnemu zmniejszeniu. Dla porównania w 2006 roku ww. kierujący spowodowali 3643 wypadków, w których zginęły 404 osoby, natomiast w 2016 roku – 1686 wypadków (mniej o 53,7%), w których zginęło 221 osób (mniej o 45,2%). Jednocześnie zwiększona została liczba kontroli – w 2006 roku Policja dokonując ponad 1 mln kontroli stanu trzeźwości ujawniła ponad 200 tys. kierowców prowadzących pojazdy po spożyciu alkoholu, natomiast w 2016 roku na blisko 18 mln kontroli zostało ujawnionych 115 tys. kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu.

Powyższe świadczy o skuteczności i zasadności podejmowanych przez Policję kontroli trzeźwości kierujących pojazdami. Działania podejmowane przez Policję przekładają się wprost na mniejszą liczbę kierowców decydujących się na świadome kierowanie pojazdem po spożyciu alkoholu (a w konsekwencji również na mniejszą liczbą wypadków powodowanych przez nietrzeźwych kierowców), co potwierdza mniejsza liczba ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu, przy znacznie większej aktywności Policji wyrażanej liczbą dokonywanych badań. Nie ulega wątpliwości, że jest to efekt długofalowych działań, wspieranych akcjami o charakterze informacyjno-prewencyjnym, połączonych ze wzrostem świadomości kierowców, nie tylko w zakresie potencjalnych skutków jazdy pod wpływem alkoholu, ale również w zakresie świadomości występowania powszechnych policyjnych kontroli stanu trzeźwości.

Na marginesie warto również wskazać, że liczba wypadków powodowanych przez nietrzeźwych kierowców stanowi 5,8% wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami.

Nawiązując bezpośrednio do zapytania Pana Posła uprzejmie informuję, że z danych za 2016 rok wygenerowanych z Systemu Wspomagania Dowodzenia Policji wynika, iż Policja najczęściej kierujących pod wpływem alkoholu (około 35%) ujawniła pomiędzy godziną 16.00 a godziną 20.00, co pokrywa się również z zakresem godzinowym, w którym najczęściej dochodzi do wypadków drogowych z udziałem nietrzeźwych kierowców.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że kontrola stanu trzeźwości ma istotne znaczenie o każdej porze dnia, m.in. z uwagi na to, aby nie przyzwyczajać kierowców do możliwych kontroli stanu trzeźwości wyłącznie w określonym zakresie godzinowym. Ponadto, znaczna część kierowców pozostaje pod wpływem alkoholu w godzinach porannych, z uwagi na spożywany poprzedniego dnia alkohol, który nie został jeszcze przez organizm całkowicie przetworzony.

W tym kontekście należy wspomnieć o działaniach prowadzonych – w określonych dniach i godzinach – w formule tzw. „trzeźwych poranków”, które mają na celu sprawdzenie wyłącznie stanu trzeźwości u jak największej liczby kierujących. Przedmiotowe działania poza tym, że charakteryzują się dużą efektywnością, mają również wymiar prewencyjny. Warto również wskazać, że badania na obecność alkoholu u kierującego pojazdem są prowadzone zarówno w godzinach porannych, jak i w godzinach popołudniowych oraz wieczornych i nocnych.

Dodatkowo, Policja od wielu lat, niezależnie od działań realizowanych przez policjantów w toku codziennej służby, prowadzi również zintensyfikowane akcje pn. „Alkohol i Narkotyki” ukierunkowane na przeprowadzanie badań stanu trzeźwości jak największej liczby kierujących pojazdami. Kontrole w tej formule są prowadzone w formie wzmożonych, jednodobowych działań ogólnopolskich (od godz. 06.00 do godz. 06.00 dnia następnego).

Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.