

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2016-09-13

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-3-114/2016

Odpowiedź na interpelację nr 5673

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 5673 Posła na Sejm RP Pana Pawła Grabowskiego w sprawie niejasności przepisów regulujących prewencyjne badanie kierowców alkomatem.

W załączeniu uprzejmie przekazuję odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 5673 Posła na Sejm RP Pana Pawła Grabowskiego w sprawie niejasności przepisów regulujących prewencyjne badanie kierowców alkomatem.

Załączniki:

1. ODP. INTERPELACJA 5673.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2016-09-16T10:39:33Z

Podpis elektroniczny



Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 5673 Posła na Sejm RP Pana Pawła Grabowskiego w sprawie *niejasności przepisów regulujących prewencyjne badanie kierowców alkomatem* uprzejmie przedstawiam, co następuje.

W opinii Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA) obowiązujące obecnie przepisy prawa pozwalają na prowadzenie prewencyjnych badań stanu trzeźwości uczestników ruchu drogowego. Warto bowiem zauważyć, że ww. badania nie są prowadzone w trybie ustawy z dnia 26 października 1982 r. *o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi* (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 487 z późn. zm.), zgodnie z którym badanie takie może być przeprowadzone jedynie w przypadku jeżeli zachodzi podejrzenie, że przestępstwo lub wykroczenie zostało popełnione po spożyciu alkoholu. Właściwą podstawą prawną działań Policji w obszarze kontroli trzeźwości uczestników ruchu drogowego jest art. 129 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j.: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), w którym wskazuje się, że Policja w ramach czuwania nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach jest uprawniona do „(...) *żądania poddania się przez kierującego pojazdem lub przez inną osobę, w stosunku do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że mogła kierować pojazdem, badaniu w celu ustalenia zawartości alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu (...)*”. Dodatkowo warto zauważyć, że ustawa *Prawo o ruchu drogowym* odsyła jedynie w zakresie metod (warunków i sposobu) przeprowadzania badań trzeźwości kierujących pojazdami do reżimu ustawy *o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi*, obejmującego uregulowania tej ustawy oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych, które tym samym – na mocy wspomnianego odesłania, nie zaś własnego brzmienia - znajdują pełne zastosowanie do warunków oraz sposobu przeprowadzania przez Policję badań trzeźwości kierowców. Można zatem stwierdzić, wbrew tezie sformułowanej w wystąpieniu, że uregulowania obu przywołanych powyżej reżimów prawnych, tj. ustawy *Prawo o ruchu drogowym* oraz ustawy *o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi* w analizowanym zakresie nie pozostają ze sobą w sprzeczności, lecz wzajemnie się uzupełniają.

Warto również nadmienić, że rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 11 grudnia 2015 r. *w sprawie badań na zawartość alkoholu w organizmie* (Dz. U. poz. 2153), wydane na podstawie art. 47 ust. 2 ustawy *o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi*, przewiduje warunki i sposób dokonywania badań elektronicznymi analizatorami wydechu, a zatem czyni zadość normie prawnej zawartej w art. 129i ust. 4 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Ponadto warto w tym miejscu zauważyć, w odniesieniu do badań przeprowadzanych w trybie prewencyjnym, w tym w szczególności badań prowadzonych w ramach tzw. działań wzmożonych, że przedmiotowe rozporządzenie przewiduje możliwość ich przeprowadzania również przy użyciu analizatora wydechu niewyposażonego w cyfrową prezentację wyniku pomiaru, a także bez użycia ustnika, jeżeli producent analizatora wydechu przewiduje taki sposób jego eksploatacji (§ 5 ust. 1 ww. rozporządzenia). Istnieje zatem możliwość wykonywania, w oparciu o przepisy powyższego rozporządzenia, szybkich testów przesiewowych na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu np. w celu skontrolowania maksymalnej liczby kierujących pojazdami.

Niezależnie od powyższego MSWiA uważa za zasadne podjęcie prac legislacyjnych mających na celu usunięcie ewentualnych wątpliwości i poprawę kwestionowanych regulacji pod względem prawnym i legislacyjnym. Mając powyższe na względzie w dniu 23 lipca 2014 roku, ówczesny Minister Spraw Wewnętrznych przekazał Ministrowi Zdrowia *projekt zmiany ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi* w zakresie modyfikacji art. 17 i 47 ww. ustawy. W projektowanym art. 47 ust. 1 wskazano, że badanie w celu ustalenia zawartości alkoholu w organizmie można przeprowadzić w stosunku do osoby:

1. podejrzaney o popełnienie przestępstwa lub wykroczenia po spożyciu alkoholu,
2. kierującego pojazdem lub innej osoby, w stosunku do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że mogła kierować pojazdem,
3. pracownika, jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że stawił się on do pracy w stanie po spożyciu alkoholu albo spożywał alkohol w czasie pracy.

Niemniej mając na względzie, że nowelizacja dotyczyłaby w większości ustawy *o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi*, w tym w szczególności upoważnienia do wydania rozporządzenia dla ministra właściwego do spraw zdrowia w art. 47 ust. 2 ww. ustawy, za wiodący w tym zakresie powinien zostać uznany resort zdrowia.

Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje: Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.