

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2016-07-11

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

BMP-0713-3-90/2016

Odpowiedź na interpelację nr 3373

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 3373 Posła na Sejm RP Pana Pawła Olszewskiego w sprawie efektów nowych przepisów Kodeksu drogowego (...).

W załączeniu uprzejmie przekazuję odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 3373 Posła na Sejm RP Pana Pawła Olszewskiego w sprawie efektów nowych przepisów Kodeksu drogowego, zgodnie z którymi za przekroczenie prędkości o ponad 50 km/h w terenie zabudowanym kierowca traci prawo jazdy na trzy miesiące.

Załączniki:

1. ODP. MSWIA NA INT. NR 3373 - POSEŁ OLSZEWSKI.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2016-08-02T12:51:54Z

Podpis elektroniczny

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 3373 Posła na Sejm RP Pana Pawła Olszewskiego w sprawie *efektów nowych przepisów Kodeksu drogowego, zgodnie z którymi za przekroczenie prędkości o ponad 50 km/h w terenie zabudowanym kierowca traci prawo jazdy na trzy miesiące*, przekazaną przy piśmie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 czerwca 2016 roku (sygn. DTDF.IV.054.13.2016.MK.1), uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Obecnie, zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (t.j.: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 20 marca 2015 r. *o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 541 z późn. zm.), policjant zatrzymuje prawo jazdy za pokwitowaniem m.in. w przypadku ujawnienia czynu polegającego na kierowaniu pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym.

Prawo jazdy zatrzymywane jest obligatoryjnie w trybie administracyjnym na okres 3 miesięcy, pod rygorem wydłużenia tego okresu do 6 miesięcy, w przypadku ujawnienia faktu kierowania pojazdem w okresie obowiązywania decyzji o zatrzymaniu ww. dokumentu. Kierowanie pojazdem w wydłużonym okresie, skutkuje cofnięciem uprawnienia do kierowania pojazdami, a w konsekwencji obowiązkiem poddania się egzaminowi sprawdzającemu kwalifikacje.

Należy przy tym wskazać, że ustawodawca projektując zmiany w przywołanym przepisie prawa zdecydował o zachowaniu dotychczasowych sankcji przewidzianych za popełnienie czynu polegającego na rażącym przekroczeniu prędkości, jednocześnie obejmując większym nadzorem kierowców dopuszczających się tych naruszeń na obszarze zabudowanym.

W ocenie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, wejście w życie przedmiotowej regulacji niewątpliwie miało istotny wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szczególnie w obszarze zabudowanym. Powyższe stanowisko potwierdzają również dane statystyczne.

Poniżej przedstawiam informacje dotyczące liczby wypadków drogowych w układzie wnioskowanym przez Pana Posła tj. z uwzględnieniem podziału na obszar powstania wypadków. Jako „rok badany” należy rozumieć okres od dnia 18 maja 2015 roku do dnia 17 maja 2016 roku. Natomiast jako „rok poprzedni” – okres od dnia 18 maja 2014 roku do dnia 17 maja 2015 roku.

Obszar	Wypadki			Zabici			Ranni		
	Rok poprzedni	Rok badany	+/-	Rok poprzedni	Rok badany	+/-	Rok poprzedni	Rok badany	+/-
			%			%			%
Zabudowany	25 265	23 141	-2 124	1453	1188	-265	29 539	26 792	-2 747
			-8,4%			-18,2%			-9,3%
Niezabudowany	9 522	9 409	-113	1726	1677	-49	12 675	12 556	-119
			-1,2%			-2,8%			-0,9%
OGÓŁEM	34 787	32 550	-2 237	3 179	2 865	-314	42 214	39 348	-2 866
			-6,4%			-9,9%			-6,8%

Dodatkowo uprzejmie informuję, że w okresie od dnia 18 maja 2015 roku do dnia 17 maja 2016 roku zatrzymano 33.699 praw jazdy w związku z przekroczeniem dopuszczalnej prędkości o 50 km/h w obszarze zabudowanym.

Przedstawiając powyższe pragnę jednocześnie poinformować, że Policja nie gromadzi danych dotyczących liczby pojazdów, w których została zainstalowana tzw. blokada alkoholowa. Ponadto, z informacji przekazanych przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa wynika, że również ww. resort nie dysponuje przedmiotowymi danymi.

Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.