

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2016-06-07

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

Odpowiedź na interpelację nr 3034

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację nr 3034 Posła na Sejm RP Pani Krystyny Sibińskiej w sprawie nieprzepisowego oświetlenia pojazdów

W załączeniu uprzejmie przesyłam odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 3034 Posła na Sejm RP Pani Krystyny Sibińskiej w sprawie nieprzepisowego oświetlenia pojazdów.

Załączniki:

1. ODP MSWIA NA INT NR 3034.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2016-06-15T14:11:34Z

Podpis elektroniczny



BMP-0713-5-44/2016/MM

Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 3034 Posła na Sejm RP Pani Krystyny Sibińskiej w sprawie *nieprzepisowego oświetlenia pojazdów* uprzejmie informuję, że zgodnie z definicją zawartą w Regulaminie nr 87 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) z dnia 30 czerwca 2010 r. – *Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł jazdy dziennej przeznaczonych dla pojazdów o napędzie silnikowym* (Dz. Urz. UE. L Nr 164/46) światełka do jazdy dziennej są oświetleniem skierowanym do przodu, stosowanym w celu poprawy widoczności pojazdu w czasie jazdy w dzień. Ponadto, na każdym świetle (lampie) zgodnym z typem homologowanym umieszcza się międzynarodowy znak homologacji – okrąg otaczający literę „E”, po której następuje numer wskazujący kraj (np. E20 – Polska), który udzielił homologacji oraz dodatkowy symbol „RL”. Powyższe oznaczenia nie mogą być zmywalne lub łatwo usuwalne i powinny być widoczne po zamontowaniu świateł. Intensywność (dopuszczalna jest jedynie barwa biała) każdego ze świateł do jazdy dziennej nie może być mniejsza niż 400 cd (Kandela - jednostka światłości) w osi odniesienia oraz musi wynosić najwyżej 1200 cd w dowolnym kierunku, z którego jest widoczne. Światło posiadające więcej niż jedno źródło światła (tzw. paski świetlne) musi spełniać wymóg minimalnej światłości w przypadku awarii jednego ze źródeł światła, a w sytuacji gdy światło wysyłane jest ze wszystkich źródeł, nie może być przekroczona światłość maksymalna. Pole powierzchni widocznej w kierunku osi odniesienia światła każdej lampy musi wynosić co najmniej 25 cm² i nie więcej niż 200 cm².

Ponadto należy wskazać, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie *warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażania* (Dz. U. z 2015 r., poz. 305 z późn. zm.) światełka do jazdy dziennej nie są obowiązkowym wyposażeniem pojazdu samochodowego. Z uwagi na powyższe, decydując się na ich instalację w pojeździe należy pamiętać o zastosowaniu lamp posiadających dopuszczenie na rynek europejski (homologację), spełnieniu wymagań technicznych w zakresie właściwego rozmieszczenia i zastosowaniu odpowiednich połączeń elektrycznych (np. automatyczne włączenie świateł do jazdy dziennej przeprowadzana

Należy również podkreślić, że kontrola świateł do jazdy dziennej przeprowadzana jest każdorazowo przez uprawnionego diagnostę w okręgowej lub podstawowej stacji kontroli pojazdów *po przedstawieniu pojazdu do badania technicznego przez właściciela* [art. 81 ustawy z dnia 20 czerwca

1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j.: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.)). Powyższe umożliwia szczegółową weryfikację sposobu montażu i działania świateł, w tym z zastosowaniem specjalistycznego sprzętu.

W odróżnieniu od kontroli na stacji diagnostycznej, kontrolę drogową cechuje selektywność. Kontrole stanu technicznego są często prowadzone przy okazji naruszenia innych przepisów ruchu drogowego. Ponadto, pojazdy zatrzymywane do kontroli drogowej są typowane na podstawie własnych obserwacji policjantów oraz informacji przekazanych przez osoby zgłaszające.

W praktyce policyjna kontrola świateł do jazdy dziennej w warunkach drogowych odbywa się organoleptycznie i ogranicza się do sprawdzenia ich działania, właściwego odczowania (oznaczenia) lamp i ich umiejscowienia oraz połączeń elektrycznych. Policjanci nie sprawdzają jednak czy właściwa jest intensywność świecenia świateł do jazdy dziennej. Należy również podkreślić, że w przypadku istotnie odbiegających odległości wysokości montażu świateł funkcjonariusze dokonują zatrzymania dowodów rejestracyjnych wobec uzasadnionego przypuszczenia co do niesprawności technicznej pojazdu. Pomimo wskazanych wyżej ograniczeń w samym tylko 2015 roku policjanci ruchu drogowego wykryli ponad 128 tys. przypadków niewłaściwego oświetlenia.

Przedstawiając powyższe pragnę jednocześnie poinformować, że właściwym organem w zakresie prowadzenia kampanii informacyjnych na temat przepisów dotyczących oświetlenia pojazdów jest Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD), powołana w dniu 1 stycznia 2002 roku na mocy ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, jako międzyresortowy organ pomocniczy Rady Ministrów w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd). Jednostką wykonawczą KRBRD jest Sekretariat KRBRD, który działa jako wewnętrzna jednostka organizacyjna ministra właściwego do spraw transportu. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego określa kierunki i koordynuje działania administracji rządowej w sprawach brd. Do zadań ww. Rady należy m.in. opracowywanie programów poprawy brd, zlecenie badań naukowych, inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych w dziedzinie brd, nawiązywanie współpracy zagranicznej, a także realizowanie działalności edukacyjno - informacyjnej (np. kampanii społecznych i projektów edukacyjno-informacyjnych oraz działań z zakresu komunikacji i promocji).

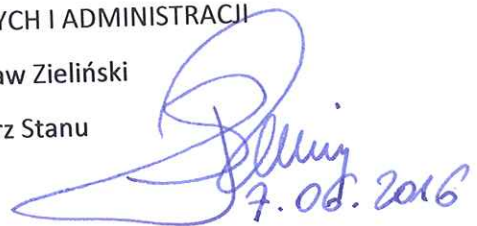
Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu



Otrzymuje:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

ul. Stefana Batorego 5
02-591 Warszawa, Polska
mswia.gov.pl

tel. +48 22 621 20 20
fax +48 22 601 39 88

NACZELNIK
Wydziału ds. Parlamentarno Rządowych
Biura Ministra MSWiA

Izabella MIROTTA-MURAWSKA

DYREKTOR
Biura Ministra
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
i Administracji
Wojciech SZPIEŃ

07.08.2016