

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2016-05-30

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

Odpowiedź na interpelację nr 2845

**Odp. Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 2845 Posła na Sejm
RP Pani Lidii Gądek w sprawie zagrożenia bezpieczeństwa osób na dworcu kolejowym Polskich
Kolei Państwowych w Zawierciu oraz w jego ścisłym otoczeniu**

W załączeniu przekazuję odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 2845 Posła na Sejm RP Pani Lidii Gądek w sprawie zagrożenia bezpieczeństwa osób na dworcu kolejowym Polskich Kolei Państwowych w Zawierciu oraz w jego ścisłym otoczeniu.

Załączniki:

1. ODP. MSWIA NA INTERPEL. NR 2845.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2016-06-15T14:23:09Z

Podpis elektroniczny

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację numer 2845 Posła na Sejm RP Pani Lidii Gądek w sprawie *zagrożenia bezpieczeństwa osób na dworcu kolejowym Polskich Kolei Państwowych w Zawierciu oraz w jego ścisłym otoczeniu*, uprzejmie przedstawiam informacje pozostające w zakresie właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Na wstępie pragnę wskazać, że rozwiązanie sytuacji dotyczącej zagrożenia bezpieczeństwa osób na dworcu kolejowym Polskich Kolei Państwowych w Zawierciu pozostaje od dłuższego czasu w zainteresowaniu policjantów Komendy Powiatowej Policji (KPP) w Zawierciu. W wyniku przeprowadzonej analizy nie stwierdzono aby ww. jednostka organizacyjna Policji otrzymywała oficjalne zgłoszenia od ewentualnych osób poszkodowanych przez „zaniedbanych” mężczyzn zaczepiających podróżnych w okolicy dworca. Niemniej KPP w Zawierciu z własnej inicjatywy, mając na uwadze oczekiwania społeczeństwa oraz dbając o właściwy stan bezpieczeństwa i ładu publicznego, na bieżąco monitoruje ww. rejon. Z uwagi na fakt, iż teren wskazanego dworca znajduje się w strefie głównych ciągów komunikacyjnych miasta, praktycznie całodobowo są tam kierowane patrole policyjne (umundurowane oraz nieumundurowane).

Ponadto należy wskazać, że policjanci KPP w Zawierciu kilkakrotnie stosowali środki represyjne w postaci mandatów karnych wobec mężczyzn stwarzających wrażenie osób bezdomnych, którzy popełniali wykroczenia w rejonie opisanego dworca kolejowego lub sporządzali przeciwko wymienionym osobom wnioski o ukaranie do Sądu Rejonowego w Zawierciu. Wykroczenia te były jednak najczęściej związane ze spożywaniem alkoholu w miejscu do tego niewyznaczonym lub związane z czynami przeciwko obyczajności publicznej. O powyższych przypadkach zostali poinformowani przedstawiciele Straży Miejskiej w Zawierciu oraz placówki Straży Ochrony Kolei (SOK), z którymi KPP w Zawierciu podejmuje wspólne działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa w miejscach publicznych. Wskazana jednostka organizacyjna Policji nawiązała również kontakt z Miejskim Ośrodkiem

Pomocy Społecznej w celu wypracowania sposobów udzielenia pomocy osobom dotkniętym bezdomnością.

Reasumując warto podkreślić, że podejmowane przez KPP w Zawierciu działania własne oraz współpraca z innymi podmiotami zmagają się do rozwiązania podniesionej w interpelacji kwestii dotyczącej zagrożenia bezpieczeństwa podróżnych na terenie dworca kolejowego w Zawierciu oraz w jego okolicy.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Policja realizując zadania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa i porządku w środkach transportu i komunikacji publicznej podejmuje współpracę z innymi służbami państwowymi oraz podmiotami kolejowymi w tym obszarze.

Jednym z efektów ww. współpracy było podpisanie w dniu 6 lipca 2004 roku w Warszawie, pomiędzy Komendantem Głównym Policji, Komendantem Głównym Straży Granicznej, Komendantem Głównym Żandarmerii Wojskowej a Polskimi Kolejami Państwowymi Spółką Akcyjną *Porozumienia o współdziałaniu w zakresie strategii zmierzającej do poprawy stanu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych*. Integralną częścią ww. porozumienia była *Strategia działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych*, w oparciu o którą strony zobowiązały się do współdziałania. Wdrożenie powyższego porozumienia stanowiło jeden z czynników mających wpływ na intensyfikację współpracy w ramach obowiązujących przepisów prawa między służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo oraz podmiotami kolejowymi. Podejmowane w ponad jedenastoletnim okresie obowiązywania przywołanego dokumentu działania i przedsięwzięcia przez sygnatariuszy przyniosły wymierny oraz oczekiwany skutek w postaci znacznej poprawy stanu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych, jak również wypracowania sprawdzających się także obecnie procedur oraz sposobów wymiany informacji w tym zakresie. Przykładowo należy wskazać, zgodnie z danymi Policji, że w latach 2004 – 2014, w trakcie obowiązywania wymienionego porozumienia, liczba przestępstw stwierdzonych (do których doszło na obszarach kolejowych) spadła o 13.851, tj. o 58,8 % (w 2004 roku wynosiła – 23.590, a w 2014 roku – 9.739). Natomiast w 2015 roku na obszarach kolejowych, w skali kraju stwierdzono 7.441 przestępstw, tj. o 2.298 przestępstw mniej niż w 2014 roku.

Należy również wskazać, że z dniem 29 października 2015 roku, tj. z dniem podpisania przez wszystkie Strony, weszło w życie nowe *Porozumienie w sprawie przyjęcia do stosowania „Strategii działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych i w pociągach”*, które zostało zawarte w Warszawie w dniu 8 października 2015 roku pomiędzy Komendantem Głównym Policji, Komendantem Głównym Straży Granicznej, Komendantem Głównym Żandarmerii Wojskowej a siedemnastoma podmiotami kolejowymi. *Strategia działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych i w pociągach*, stanowiąca załącznik do ww. porozumienia, określa działania podejmowane m.in. w obszarze dotyczącym bezpieczeństwa na dworcach, przystankach, stacjach (w tym torach postojowych). Zgodnie z postanowieniami ww. strategii, w zakresie

bezpieczeństwa na dworcach, przystankach i stacjach strona kolejowa – zarządcy infrastruktury kolejowej podejmować będą następujące zadania:

- 1) wprowadzanie barier architektonicznych utrudniających możliwość nocowania na dworcach osobom niepożądanym,
- 2) doświetlanie dworców,
- 3) zamykanie dworców kolejowych na przerwy techniczne w godzinach nocnych,
- 4) sukcesywne zwiększanie liczby obiektów dworcowych objętych ochroną prywatnych podmiotów,
- 5) obligatoryjne umieszczanie regulaminów dworców w miejscach ogólnie dostępnych oraz konsekwentne egzekwowanie ich zapisów,
- 6) umieszczanie wszystkich niezbędnych informacji dla osób bezdomnych w łatwo dostępnych miejscach na dworcach,
- 7) utrzymywanie kontaktu z instytucjami pomagającymi osobom bezdomnym,
- 8) określenie zasad współpracy z podmiotami prowadzącymi noclegownie, schroniska, ogrzewalnie itp.,
- 9) instalacja nowych cyfrowych systemów CCTV z co najmniej 30-dniowym okresem przechowywania materiału,
- 10) prowadzenie konstruktywnej polityki medialnej,
- 11) umieszczanie informacji wizualnej o zagrożeniach mogących wystąpić na terenie dworca,
- 12) umieszczanie informacji o lokalizacji i numerach telefonów najbliższych jednostek Policji i SOK,
- 13) wdrażanie rozwiązań powodujących zmniejszanie się kolejek do kas biletowych i sprawniejszą obsługę pasażerów,
- 14) stworzenie warunków lokalowych dla jednostek Policji i SOK na terenie dworców,
- 15) stosowanie na ścianach dworców powłok antygraffiti,
- 16) niezwłoczne powiadamianie Policji o przestępstwach ujawnionych na terenie dworców kolejowych, wycena poniesionych strat oraz składanie wniosków o naprawę szkód wyrządzonych przez sprawców,
- 17) wypracowanie i stosowanie procedur związanych z przejazdem uczestników imprez masowych,
- 18) właściwe zabezpieczenie techniczne obiektów dworcowych przed włamaniem, ograniczanie do niezbędnego minimum wyposażenia dworcowego narażonego na kradzież,
- 19) posiadanie danych kontaktowych do wszystkich najemców dworca,
- 20) szkolenie pracowników dworców oraz pracowników podmiotów realizujących ochronę z zasad postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych oraz prowadzenie okresowych działań ewakuacyjnych na obiektach.

Warto również wskazać, że w celu zapewnienia i maksymalnego usprawnienia procesu podejmowania decyzji oraz koordynacji działań w omawianym zakresie zostały powołane: *Centralny Zespół do spraw Bezpieczeństwa na obszarach kolejowych i w pociągach*, natomiast na terenie poszczególnych województw *Regionalne Zespoły do spraw Bezpieczeństwa na obszarach kolejowych i w pociągach*. Wymienione regionalne zespoły w oparciu o informacje dotyczące eksploatowanych linii kolejowych, stacji przeładunku towarów, dworców kolejowych oraz pociągów pasażerskich zagrożonych przestępstwami lub wykroczeniami sporządziły lokalne strategie bezpieczeństwa i porządku publicznego na obszarach kolejowych i w pociągach.

Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
i ADMINISTRACJI
z up. Jarosław ZIELIŃSKI
Sekretarz Stanu
30.05.2016

Otrzymuje:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.