

Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji 02-591 Warszawa ul.
Stefana Batorego 5

Warszawa, 2016-02-17

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
KANCELARIA SEJMU

Odpowiedź na interpelację nr 546

Odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 546 Posła na Sejm RP Pana Daniela Milewskiego w sprawie zwolnienia z obowiązku jazdy na światłach.

W załączeniu uprzejmie przekazuję odpowiedź Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na interpelację numer 546 Posła na Sejm RP Pana Daniela Milewskiego w sprawie zwolnienia z obowiązku jazdy na światłach.

Załączniki:

1. ODP. INTERPELACJA 546.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu Data złożenia podpisu:

2016-02-25T09:41:55Z

Podpis elektroniczny

BMP-0713-3-9/2016/EW

Pan

Marek Kuchciński

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji numer 546 Posła na Sejm RP Pana Daniela Milewskiego w sprawie *zwolnienia z obowiązku jazdy na świątlach* uprzejmie informuję, że Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA) nie prowadzi prac legislacyjnych mających na celu zwolnienie kierujących ze wskazanego obowiązku. Jednocześnie pragnę poinformować, że w opinii MSWiA, zobowiązania do jazdy na świątlach w dzień nie można interpretować jako okoliczności mającej negatywny wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Należy zauważyć, że co prawda w 2007 roku liczba wypadków i ofiar śmiertelnych wzrosła w porównaniu do 2006 roku, jednakże na przestrzeni ostatnich 10 lat odnotowywana jest stała tendencja spadkowa: liczba wypadków drogowych z 51.069 w 2004 roku zmniejszyła się do 32.967 w 2015 roku, liczba rannych wyniosła odpowiednio 64.661 w 2004 roku i 39.778 w 2015 roku, a liczba ofiar śmiertelnych spadła z 5.712 w 2004 roku do 2.938 w 2015 roku.

Uprzejmie informuję, że MSWiA nie prowadziło badań i nie dysponuje statystykami w zakresie wnioskowanym przez Pana Posła, niemniej warto podkreślić, że – jak wskazują powyższe dane – w ostatnich latach poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym stale wzrastał.

Z posiadanych informacji wynika ponadto, że w 2014 roku jazda bez wymaganego oświetlenia była przyczyną 43 wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami. W wyniku tych zdarzeń 11 osób poniosło śmierć, a 38 osób zostało rannych. Z kolei dane za 2015 rok przedstawiają się następująco: w 40 wypadkach spowodowanych jazdą bez wymaganego oświetlenia śmierć poniosło 15 osób, natomiast ranne zostały 33 osoby. Wprawdzie przywołane liczby stanowią jedynie mały ułamek ogólnej liczby wypadków drogowych i ich ofiar, jednakże w opinii MSWiA nie ulega wątpliwości, że celem działań podjętych przez Radę Ministrów w przedmiotowym zakresie była ochrona życia i zdrowia każdego uczestnika ruchu drogowego.

Warto również nadmienić, że analogiczne przepisy prawa obowiązują w szeregu innych państw europejskich, na przykład w Czechach, Słowacji, Danii, Szwecji czy Norwegii.

Przedstawiając powyższe pragnę jednocześnie poinformować, że w opinii Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji zasadne wydaje się przeprowadzenie przez stosowne podmioty badań dotyczących ewentualnego wpływu obowiązku całodobowej jazdy na światłach na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Z poważaniem,

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z up. Jarosław Zieliński

Sekretarz Stanu

Otrzymuje:
Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.